

De doelstelling van de Natuur - en Milieuraad (NMrE)

De NMrE heeft ten doel het bevorderen van natuurbehoud en milieuzorg in de gemeente Enschede. Zij wil haar doel onder meer bereiken door het afstemmen van de activiteiten van de deelnemende organisaties op de genoemde onderwerpen.

De raad is het samenwerkingsorgaan van deze organisaties en kan als zodanig naar buiten treden, waartoe ook het indienen van bezwaar- en beroepschriften behoort.

Deelnemende organisaties

KNNV, de Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, afdeling Enschede

ENMV, de Enschedese Natuurhistorische Museumvereniging

IVN, de Vereniging voor Natuur- en Milieueducatie afd. Enschede

NIVON, het Nederlands Instituut voor Volksontwikkeling en Natuurvriendenwerk afdeling Enschede

Vereniging Milieudefensie Kerngroep Enschede

Fietsersbond ENFB, afdeling Enschede

Samenstelling bestuur

Gedurende het hele jaar was het bestuur als volgt samengesteld:

W.H. Arends, voorzitter

Mevr. A.P. van Baalen, afgevaardigde van het IVN

Mevr. B.Bekkering-Hoekstra, voorzitter van de 'werkgroep bomen'.

G.Bos, afgevaardigde van het Nivon

Mevr. E. Dirkzwager-Menko, afgevaardigde van de ENMV.

Mevr. A.Geilenkirchen-Westerbeek, vertegenwoordigster KNNV.

H.Kits, penningmeester, afgevaardigde van het Nivon

Aan het eind van het jaar namen we afscheid van Gerrit Bos. Ruim 6 jaar is hij actief geweest m.n. op het terrein van het milieubeleid en ook op dat van het gebruik van de ruimte. Met groot enthousiasme heeft hij veel gepubliceerd over het nijpende energievraagstuk, op welk terrein hij een van de weinige deskundigen is.

Wij zijn hem veel dank verschuldigd voor al hetgeen hij op ons gebied heeft gedaan.

Activiteiten van de NMrE

Bijna elke maand vergadert de raad waarbij, naast de onderstaande onderwerpen en de activiteiten van de werkgroep bomen, ook allerlei andere zaken aan de orde komen zoals de contacten met de gemeente of andere instanties en ook de belangrijke zaken van de aangesloten organisaties.

Duurzame / onduurzame samenleving

Over dit onderwerp hebben wij enige keren uitvoerig van gedachten gewisseld. Dit gebeurde aan de hand van een presentatie door ons bestuurslid Gerrit Bos over het grote energie vraagstuk en de sterk toenemende klimaatsveranderingen. Het heeft er alle schijn van dat de meeste beleidsmakers en politici hun ogen sluiten voor de kern van dit grote probleem.

Men gaat te gemakkelijk uit van de veronderstelling dat ‘duurzame energie’ de oplossing is. Was dat in Nederland maar waar. Duurzame energie van wind of zon biedt in ons land maar zeer beperkte mogelijkheden om bij te dragen aan onze enorme energiebehoeften.

In de voorlichting wordt vaak gesproken over de bijdragen die een windmolenpark levert aan de ‘energiebehoeften van x 1000 huishoudens’. Bedoeld wordt dan in feite het elektriciteitsverbruik van dat aantal huishoudens. Hiermee wordt een zeer onjuist beeld geschetst, daar de energiebehoefte ruim 16 keer zo groot is als het huishoudelijk verbruik van elektriciteit.

Hier graag de grafiek over totaal energieverbruik en aandeel duurzame energie

Wij zullen er niet aan ontkomen om een heel fundamentele discussie te voeren over onze toekomstige energiebronnen. Wereldwijd is er een enorme stijging van het gebruik van olie en steenkool en tegelijk neemt de opwarming van de aarde gigantisch toe met alle gevolgen van dien.

Natuurlijk is dit geen zaak waar wij pasklare antwoorden op hebben, maar het ontlopen van deze discussie is letterlijk levensgevaarlijk. Hierbij zal het niet alleen moeten gaan over de stijging van de energiebehoefte maar ook hoe wij er in slagen om met minder energiegebruik ons levenspeil redelijk te kunnen handhaven.

Bestemmingsplannen

De Laares

Onze zienswijze over dit plan is grotendeels zeer positief.

Naar onze mening worden in dit plan vele goede en terechte keuzes gemaakt om de wijk weer tot een mooie woonwijk op te waarderen.

Wij hebben echter vraagtekens geplaatst bij de behandeling van de waardevolle bomen in dit gebied.

Aanvankelijk stonden ze op de kaart aangegeven als ‘groeiplaats boom’. Dit betekent dat de plaats waar deze bomen staan als het ware beschermd is. In een later stadium hebben B&W echter de omschrijving veranderd waardoor de bescherming minder sterk is geworden. Helaas heeft de Raad dit overgenomen.

Juist in een wijk met een toch al vrij stenig karakter, moet men bij herinrichting etc. zeer voorzichtig zijn met de weinige waardevolle bomen die er nog staan. Met name omdat de gemeente zelf schrijft dat ‘de wijk een stenig karakter heeft’ en dat bij ‘het versterken van het continue groene karakter van de straten bomen zo’n grote rol spelen’ is meer aandacht voor de weinige waardevolle elementen des te belangrijker.

Het blijft onze grote wens dat de ontwerpers, alvorens te beginnen met het ontwerp, eerst het terrein zelf grondig bekijken en zodoende meer rekening gaan houden met bestaande landschapselementen.

’t Vaneker

Voor dit fraaie buitengebied is een bestemmingsplan in voorbereiding. De gemeente heeft hier grote haast mee want in april 2005 vervalt de WVG voor dit gebied. Aangezien de Raad al geruime tijd geleden, zeer tegen onze zin in, voor dit gebied een structuurplan heeft vastgesteld, is het niet zinvol om tegen elke vorm van een bestemmingsverandering te zijn.

Het heeft ons echter zeer verbaasd dat er nu alleen een plan is voor de schil van het gebied, terwijl de fraaie kern ervan, Het Zuidkamp een witte vlek is. Dit is des te meer opmerkelijk daar Defensie graag van het terrein af wil en bij herhaling heeft verklaard dat de gemeente het op zeer korte termijn kan verwerven.

Door het Zuidkamp buiten de plannen te houden mist men de mogelijkheid om de bestaande infrastructuur van dit gebied te benutten en moet men overgaan tot het aanleggen van extra toegangswegen.

Wij vinden het ontbreken van de kern van het gebied een absoluut manco in het plan en zullen ons daar tegen blijven verzetten.

Uit onze zienswijze van dec. 04:

“Aanleiding tot het bestemmingsplan.

Hierin staat o.a. vermeld “In de tweede plaats is het doel de huidige kwaliteiten van zowel natuur- het watersysteem en het landschap waar nodig te versterken en duurzaam voor de toekomst te behouden.”

Zo'n doelstelling klinkt natuurlijk prachtig maar is t.a.v. de natuur en het landschap in dit fraaie gebied niet meer dan een loze kreet, een verkooppraatje, met uitzondering van de beekzones en het watersysteem waarbij wel een onderbouwing plaats vindt.

Elk menselijk ingrijpen in de rest van dit gebied verandert de natuur en het landschap en bijna altijd in negatieve zin. Bij bebouwing met meerdere woningen per ha wordt het landschap aangetast doordat elke doorkijk vaak onmogelijk wordt en het overzicht verloren gaat “.

Ook heeft het ons zeer gestoord dat in het plan geen enkele paragraaf aan het behoud van het fraaie groen, de aanwezige houtwallen, bossen en de solitaire bomen is opgenomen. Het is volstrekt onwaarschijnlijk dat er bij de bouw van huizen hier niet gekapt gaat worden. De bedreiging die er hier ligt, is des te groter omdat de gemeente de koper van een kavel een grote mate van vrijheid geeft bij de bebouwing ervan. Men wil en zal deze grote kavels verkopen en neemt daarbij kennelijk een aantal risico's op de koop toe.

In de door ons ingediende zienswijze hebben wij nadrukkelijk naar een dergelijke paragraaf gevraagd.

Verder is het zeer opmerkelijk dat men blijft spreken van 'te gast in het landschap' en 'versterken van de kwaliteit van het landschap' terwijl nu juist het landschap wordt aangetast door bebouwing. Planologisch is dit in geen enkel geval onderbouwd. Dat het een zeer fraaie woonwijk kan worden is een andere benadering.

Het is jammer dat vele goede bedoelingen op deze manier op een onjuiste manier naar voren worden gebracht.

Lage Bothofstraat:

Naar onze mening een prima plan om het verval in dit gebied een halt toe te roepen en er weer iets moois van te maken. In dat kader hebben wij ook bepleit dat de aan de oostkant gelegen groenstrook voor een deel behouden blijft. Met name de daarop staande bomen zijn van belang om in de toekomstige bebouwing voor wat groen en afwisseling te zorgen. Omdat deze bomen alle aan de rand zijn gelegen moet het behouden ervan niet zo'n probleem zijn.

Ook de plannen om de 'blauwe ader' langs het spoor weer zichtbaar te maken onderschrijven wij van harte.

Glanerbrug

Dit plan als geheel maakt o.i. een goed doordachte indruk. Desondanks missen wij een paar elementen die men zelf als essentieel beschouwt nl. voldoende aandacht voor de groene binnenruimten. Dit blijkt duidelijk bij de groene binnenruimten aan weerszijden van de Ouverturestraat die op een kaartje zelfs niet worden aangeduid.

Ook de oorspronkelijke bebouwingslinten verdienen meer aandacht dan in het plan staat beschreven.

Van groot belang achten wij het behoud van de monumentale groep eiken tegenover het Ariëns tehuis. Deze plek met bomen zou zeer terecht de functie van 'groeiplaats bomen' verdienen.

Om het stenige karakter van een aantal straten wat te doorbreken zouden 'stoeptegeltuintjes' een goede mogelijkheid zijn.

Tenslotte kan ook de ijsbaan een heel wat betere uitstraling krijgen dan nu het geval is.

Eschmarke, verlenging Euregioweg

Deze verbindingsfunctie is van groot belang voor de betere leefbaarheid van het dorp. De maatregelen die men voorstelt zijn naar onze mening voldoende om de kruising met de ecozone goed te laten functioneren.

Hetzelfde geldt voor de maatregelen in het kader van het waarborgen van de gewenste grondwaterstand.

Havengebied

De NMrE juicht de plannen voor herstructurering en revitalisering van de haven van harte toe. Wie in dit gebied rondkijkt ziet vele terreinen die een totale opknapbeurt nodig hebben of waar de ruimte gewoon niet meer benut wordt. Daarnaast is het een oud industriegebied dat veel gebouwen en hallen kent van meestal één tot maximaal twee bouwlagen. Van efficiënt ruimtegebruik is op veel plaatsen geen sprake.

Helaas wordt in het plan teveel de nadruk gelegd op de beperkte mogelijkheden van de zijde van de gemeente. Eigen initiatief wordt wat weggedrukt en daardoor wordt al te gemakkelijk de keuze gemaakt van het aanleggen van nieuwe industrieterreinen. In de nota "de ongekennde ruimte verkend" van het Ruimtelijk Planbureau (een overheidsinstelling) wordt heel duidelijk gesteld dat de overheid slordig omspringt met de ruimte en in feite de belangrijkste veroorzaker is van de grote uitbreiding van (veel leegstaande) bedrijventerreinen en kantoorlocaties.

Mogelijkheden herinrichting Havengebied (voorstellen NMrE sept. 2001)

"Het verdient aanbeveling het minimum percentage van het te bebouwen grondoppervlak te verhogen zodat er verdichting plaats kan vinden.

Het is noodzakelijk dat er in het gebied geen bedrijven worden toegelaten die slechts in de regio willen verhuizen en geen enkele binding met Enschede hebben maar louter willen profiteren van een lage grondprijs.

Aandacht besteden aan de opvang van bluswater bij een calamiteit (b.v. van een chemisch bedrijf).

In de toekomst meer prioriteit voor watergebonden bedrijven (voor transport of koelwater) als vestigingscriterium".

Wij hebben ook een aantal maatregelen aanbevolen voor meer eigen initiatief, b.v. de oprichting van een groundbank; beperking ligging aan het water voor echt watergebonden bedrijven en daarmee de zuidelijke haventak, die nu nauwelijks als zodanig wordt gebruikt,

andere functies geven; betere afstemming met de haven van Hengelo over ‘concentratie van bedrijven’; parkeermanagement etc.

Wij zijn het absoluut niet eens met de stelling dat er zich zo weinig industrie vestigt omdat de gemeente zo weinig industrieterrein in de aanbieding heeft. Dit is een ontkenning van de werkelijke situatie zoals ook door diverse overheidsrapporten wordt aangetoond.

Daarom zijn wij het ook perse niet eens met de voorstellen om de laatste stukken bos en waardevol groen in het gebied op te offeren voor de aanleg van een paar industrie- c.q. kantoorlocaties. Dit is in planologische zin geen verdichting, maar een vernieling van het overgebleven oorspronkelijke landschap. De hier gebruikte begrippen als revitalisering en herstructurering hebben een wezenlijk andere inhoud.

Bos aan de Ir. Schiffstraat

Reeds voor de bespreking van het bestemmingsplan Havengebied wilde de gemeente opeens een aantal onderdelen in het gebied aanpakken. Daartoe behoren er enkele waar wij zonder meer achter staan, maar om nu uitgerekend een van de laatste stukjes bos zomaar te gaan veranderen in bedrijfskavels, waar thans niemand om zit te springen, ging ons veel te ver. Dit is nu typisch een element dat thuis hoort in een bespreking van het totale plan. Daarbij komt dat de bewering, dat de kavels ingepast zouden worden en dat men de resterende bomen zoveel mogelijk zou sparen, elke grond mist. Als men in een oud bos waar vele bomen betrekkelijk dicht opeen staan er een flink aantal uithaalt, zullen de overblijvende bomen te weinig wortels en kroon blijken te hebben en daardoor niet opgewassen tegen de zeer sterk gewijzigde omstandigheden: van een beschermd bosklimaat naar blootstelling aan sterk wisselende weersomstandigheden. Daar komt dan nog bij een mogelijke beschadiging door nabijge bouwwerkzaamheden.

Dankzij een brief van onze kant heeft de Raad op het laatste moment besloten dit stukje bos voorlopig te sparen.

Uit onze brief van 28-5-04

“Met verbazing en verontwaardiging hebben wij kennis genomen van uw principebesluit het laatste stukje bos in het havengebied te bestemmen voor industrieterrein. Een bos waarin alleen al meer dan 80 oude eiken staan waaronder exemplaren die meer dan 100 jaar oud zijn. Daarnaast staan er vele andere soorten bomen, heeft het een goede structuur en is het gebied belangrijk als leefgebied, toevluchtsoord en als ‘stepping-stone’ voor de flora en fauna in de bebouwde omgeving. Het heeft derhalve een hoge ecologische waarde”.

Naderhand is uit fauna onderzoek gebleken dat er bovendien een baardvleermuizen kolonie gehuisvest is hetgeen geheel andere complicaties geeft.

Voorlopig zien B&W van verder aantasting van dit fraaie restant stukje bos af.

WERKGROEP BOMEN

De werkgroep heeft zich in 2004 bezig gehouden met het beoordelen van kapvergunningen en overleg over het groen in de stad.

Kapvergunningen

In 2004 zijn er weer honderden kapvergunningen binnengekomen. De werkgroep heeft alle vergunningen op papier bekeken en een groot aantal daarna ‘in het veld’. Er zijn op grond daarvan zes nieuwe bezwaren ingediend, o.a. omdat de bomen op grond van de bijgeleverde kaartjes niet, of pas na heel lang puzzelen te vinden waren. Na veldbezoek met de betrokken ambtenaren zijn die bezwaren weer ingetrokken: we konden ons er wel in vinden, maar je moet zeker weten, over welke bomen het gaat. Men heeft beterschap beloofd, en het lijkt erop, dat er nu minder fouten en onduidelijkheden in de vergunningen voorkomen.

Van de andere bezwaren is er één direct gehonoreerd: de gemeente heeft de vergunning ingetrokken. In een geval, bij een parkeerplaats bij sportvelden, komt er waarschijnlijk meer compensatiegroen dan in de oorspronkelijke vergunning de bedoeling was, met name om de aanwezige oude eiken betere groeiomstandigheden te geven en beter te beschermen tegen aanrijdingen.

Er waren nog zes bezwaren tegen kapvergunningen uit 2003 in procedure. Op drie daarvan heeft B&W negatief beslist. In een ander geval zijn de bomen tijdens de bezwarenprocedure gekapt ('had niet mogen gebeuren, we zullen het nooit meer doen'). In een geval is de kapvergunning ingetrokken, omdat er fouten in stonden; met de verbeterde versie konden we wel instemmen.

Al met al geen resultaten om blij mee te zijn. De werkgroep begint dan ook wat moe te worden, wat erin resulteert, dat er (te?) weinig in het veld gekeken is. En toch betekenen onze bezwaren, dat de gemeente scherp blijft, goed nadenkt, of bomen echt wel weg moeten. Zo bleken er in 2004 bijna geen kapvergunningen verleend te zijn voor dode bomen in het bos, zolang ze niet dichtbij een pad of speelplek stonden. Daar hadden we het jaar ervoor nogal tegen geageerd.

Voor 2004 zijn de kapvergunningen weer eens globaal geïnventariseerd. Er waren zo'n 200 kapvergunningen van gemeentebomen langs straten, in parken en dergelijke. Er waren ongeveer evenveel kapvergunningen voor particulieren, die hier verder buiten beschouwing blijven. Afgezien van de 'grote vergunningen' (zoals voor de HOV-baan langs de Gronausestraat en door de Eschmarke) ging het om bijna 400 bomen. Er zijn grote verschillen tussen de stadsdelen. In de groene wijken in zuid en oost wordt beslist het meest gekapt. In west en centrum gaat het slechts om een gering aantal kapvergunningen. In alle wijken wordt vooral gekapt, omdat de bomen dood of ziek zijn, aangetast door zwam of om andere redenen gevaarlijk worden. Verder vooral om de openbare ruimte anders in te richten, dus voor nieuwbouw en aanleg of reconstructie van straten of parkeerterreinen. Met dat laatste zijn we het meestal niet eens, maar als de bouwvergunning verleend is, is er eigenlijk niets meer tegen te doen. Soms proberen we het toch, maar vangen we bot, zoals bij de Blijdensteinlaan en Bamshoeve en op het terrein van de UT. Uitwerkingen van bestemmingsplannen en bouwplannen zouden dus allemaal op detailniveau moeten worden bekeken op de gevolgen voor aanwezige bomen. En dan nog in het veld met de tekeningen erbij, want meestal staan de bomen niet op de bouwtekeningen aangegeven en is er veel gepuzzel nodig om uit te vinden waar wat komt..

Overleg

Ook in 2004 zijn heel wat gesprekken gevoerd over plannen die met bomen te maken hebben. Vooral de ecozone van de Glanerbeek vroeg veel aandacht, omdat de bewoners van Oikos meer toegankelijk groen en speelgelegenheid in hun buurt verwacht hadden. Die functies zijn volgens de gemeente, het waterschap en de NMrE niet verenigbaar met de natuurfunctie. Uiteindelijk heeft de natuur gewonnen met kleine aanpassingen voor de bewoners.

Ook op de UT zijn verschillende gesprekken gevoerd om de plannen uit te leggen. Die kosten heel wat bomen, maar door concentratie van de gebouwen en parkeerplaatsen wordt het mogelijk de natuur in andere delen, bijvoorbeeld langs de beken, meer kansen te geven. Het UT-terrein zal nadrukkelijk heel groen blijven, met op rustige plaatsen hoge natuurwaarden.

De aanleg van een baan voor hoogwaardige openbaar vervoer (hov) naar Oikos vergt telkens weer een aantal bomen, die zo mogelijk verplant worden. Voor de aanleg van elk volgend stuk van de hov-baan heeft een gesprek plaats over de consequenties voor de bomen.

Ook in de nieuwbouwwijk de Eschmarke moeten bomen wijken voor realisering van de plannen. Er sneuvelen weinig bomen, maar telkens wordt er weer een volgend deelplan aan ons voorgelegd, of blijkt de bijzondere waterhuishouding enkele bomen te kosten.

Heel veel bomen kost het opruimen van explosieven in en rond de Kleigaten van Smulders. Bij een veldbezoek is afgesproken de langzaam groeiende bomen, zoals eiken, zoveel mogelijk te laten staan en andere bomen (vooral elzen en populieren) liever vlak boven de grond af te zagen dan ze te rooien. Ze kunnen dan weer uitlopen.

Het meeste tijd en de meeste frustraties kost het bouwrijpmaken van de verschillende delen van Roombeek. Er is vele keren overleg geweest op het projectbureau, elke keer blijken er toch weer gezonde bomen weg te moeten die de ramp hebben overleefd. We hebben het gevoel dat er weinig terecht komt van het voornemen de overlevende bomen te handhaven als herkenningspunt van de vroegere wijk. Tot overmaat van ramp blijken er dan 'echt' te sparen bomen alsnog weg te moeten voor kabels en leidingen en worden zelfs in toekomstige parkgedeelten alle bosjes en dunne bomen opgeruimd, voor het groenontwerp klaar is. Of tijdens de bouw worden bomen of hun wortels beschadigd, waardoor het maar de vraag is, of ze op termijn zullen overleven. Als doekje voor het bloeden worden er in de nieuwbouwwijk heel veel bomen aangeplant en zal de wijk over 25 jaar best groen zijn. Maar dat had ook eerder gekund, als bij de stedenbouwkundige plannen uitgegaan was van de aanwezige bomen.

Verder zijn er nog kap- en herinrichtingsplannen aan ons voorgelegd voor onder andere bouwplan het Diekman, de aanleg van een gastransportleiding langs de A35, herinrichting van het woonwagencentrum, de Kalandersstraat, de parkeerplaats achter winkelcentrum Het Bijvank en voor de bouw van het Muziekkwartier.

Ten slotte is er nog een paar keer overleg geweest over het functioneren van de nieuwe kapverordening en het bijbehorende toetsingskader. Het toetsingsformulier werkt niet in het geval van bouw- en reconstructieplannen en in de praktijk blijken de argumenten om te kappen gemakkelijker punten te scoren dan de argumenten om de boom te laten staan. Wij zijn er absoluut niet gelukkig mee. Exacte punten toekennen past niet bij het indicatieve karakter dat het toetsingsformulier volgens de gemeente zou hebben. Er moet een andere oplossing gevonden worden voor een objectieve toetsing.

Ondanks al onze bezwaren tegen kapvergunningen en gemopper over zaken die in de praktijk misgaan, waarderen we de vele gesprekken met de diverse betrokken medewerkers. Die gesprekken verlopen altijd in een bijzonder plezierige sfeer en leveren naar ons idee meer op dan het bezwaar maken tegen kapvergunningen. Al was het maar, dat men in gemeentekringen beseft, dat de burgers grote bomen en ander groen belangrijk vinden.

Activiteiten Twence

MER voor de Biomassa Elektriciteitscentrale

De afvalverwerker Twence wil op de Boeldershoek ook een Biomassa Elektriciteitscentrale (BEC) gaan bouwen. Op zich vinden wij het een goede zaak dat brandbaar afval ook inderdaad verbrand wordt en dat er geen stort plaats vindt.

Over dit onderwerp hebben enkele leden van de NMrE en van de zusterorganisatie uit Hengelo in oktober een uitvoerig gesprek gehad met een delegatie van de afvalverbrandingsinstallatie (avi) Twence.

In dit overleg zijn de plannen m.b.t. de bouw van een BEC uitvoerig aan de orde geweest.

Vrij snel hierna werden er satellietfoto's gepubliceerd die duidelijk aangaven dat de luchtkwaliteit boven Nederland zeer slecht is. Dit was voor ons een reden om nog eens heel zorgvuldig te kijken naar de MER.

Natuurlijk veroorzaakt de verbranding van biomassa ook een uitstoot. Bij de vergunningverlening moet derhalve zeer zorgvuldig worden gekeken naar deze uitstoot, in

combinatie met de reeds aanwezige luchtverontreinigingen in deze regio. Wij zijn derhalve van mening dat voor een MER alle activiteiten van de avi tezamen moeten worden bekeken en daarbij tevens de uitstoot van het nabijgelegen AKZO complex. Daarnaast vinden wij dat de emissienormen nu te ruim zijn, zeker als we deze vergelijken met die van de installaties in Nijmegen en in Alkmaar. Deze voldoen geheel aan de Europese normen en dat moet ook het geval zijn met de emissienormen voor de avi Twente, die wel voldoen aan de minder strenge Nederlandse normen.

Naast het argument van de toch al grote verontreiniging speelt voor ons ook mee dat de elektriciteitsproductie van deze BEC voor Nederland relatief maar weinig betekent en men zich dus moet afvragen wat het netto rendement voor het milieu is.

Hier graag de tabel van in en uitgaande productie zie tekst uit BEC map-2

Tegen de MER voor deze centrale hebben wij derhalve, in overleg met andere organisaties en samen met de NMr Hengelo, een bezwaarschrift bij GS ingediend omdat de normen te soepel zijn en er geen totaal beeld van de uitstoot voor de regio bekend is.

Beroepschrift tegen de vergunning voor een 3^e trap bij de avi Boeldershoek.

In overleg met andere organisaties is er een beroepschrift ingediend tegen de verlening van een vergunning voor de bouw van een 3^e verbrandingslijn. Aanvankelijk wilden wij zelf een dergelijk beroepschrift indienen maar de materie is zo complex en specifiek technisch-juridisch van aard dat wij besloten hebben dit over te laten aan een gespecialiseerd bureau. De reden van indiening betreft de veel te soepele normen van de emissie.

Europese richtlijn 96/61/EG IPPC

Vanaf oktober 1999 moeten nieuwe (en belangrijke wijzigingen aan bestaande) inrichtingen voldoen aan de Europese IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control) kaderrichtlijn. Deze richtlijn bepaalt onder andere dat vergunningen voor energie-installaties met een thermische input van 50 MW of meer (categorie 1.1) en installaties voor de verbranding van stedelijk afval (categorie 5.2) moeten waarborgen dat in die inrichtingen alle passende preventieve maatregelen tegen verontreinigingen worden getroffen, met name door toepassing van beste beschikbare technieken (Best Available Techniques BAT).

Deze kunnen veel scherper worden gezien de resultaten elders. Daarnaast voldoen de emissienormen naar onze mening niet aan de Europese richtlijnen.

Wij zijn benieuwd wat de Raad van State in deze beslist.

Overige activiteiten

Nieuwsbrieven Platform Duurzaam Enschede

Dit jaar zijn er twee 'Nieuwsbrieven' verschenen en verstuurd naar allen die nog steeds geïnteresseerd zijn in de ontwikkeling op het gebied van duurzaamheid. Aan deze informatie werd o.a. door een aantal medewerkers van diverse afdelingen van de gemeente meegewerkt.

Besproken werden o.a. de activiteiten van de Natuur- en Milieuraad, van het Groen Beraad, de stand van zaken rond de archeologische werkzaamheden in het buitengebied, de ontwikkelingen rond het landschapspark Lonneker (zie hierover elders in dit verslag), de problematiek van het permanent bewonen van recreatieverblijven, het toetsingskader milieukwaliteit en de stand van zaken bij de flora- en faunawet.

Milieubeleid gemeente

Aan het begin van het jaar hebben wij ons uitvoerig bezig gehouden met het milieujaarverslag van de gemeente en het milieujaarplan. Voor ons is duidelijk dat er op dit terrein nog heel wat te doen is. Daarom is het jammer dat de gemeente heeft besloten niet verder te werken aan een milieubeleidsplan.

Natuurlijk is daar wat anders voor in de plaats gekomen, nl. een toetsingskader milieukwaliteit. Dit onderwerp is het vorig jaar enige keren besproken met de betreffende ambtenaren. Het wachten is vooralsnog op de uitwerking van dit kader.

Gesprek met CSTM

Op 16 februari hebben wij met een kleine delegatie uitvoerig gesproken met een medewerker van het Centrum voor Schone Technologie en Milieubeleid. Het doel was na te gaan in hoeverre zij ons behulpzaam konden zijn bij onze werkzaamheden en met name door inbreng te leveren voor een milieubeleid. Dit viel ons tegen. Milieu is bij de studenten niet erg meer in trek en de activiteiten van het Centrum liggen op een ander vlak dan de onze.

Visiebijeenkomst Netwerkstad

Deze bijeenkomst op 8 januari had ten doel om in een 'meedenkbijeenkomst' te praten over de visie op Netwerkstad, niet zozeer over hetgeen reeds bereikt is, maar met name over wat op niet al te lange termijn bereikt zou kunnen worden en over de na te streven toekomst. Van onze kant is met name gepleit voor een echte, veel verdergaande vorm van samenwerking dan er de huidige, vooral op het gebied van grondpolitiek en ruimtelijke ordening. Voor de inwoners van Twente is dit al veel meer realiteit dan veel bestuurders denken.

Symposium Landschapspark Lonneker

De voorbereidingsgroep van dit Landschapspark heeft op 27 mei een goede bijeenkomst gehouden waarbij uit velerlei hoek belangstelling voor dit onderwerp werd getoond. Van groot belang was dat de gedeputeerde voor R.O. hier niet alleen zelf een betoog voor de realisatie hield, maar vooral ook goed de meningen vanaf de werkvloer over noodzakelijke aansturing door de provincie meekreeg.

Overleg met Essent

Op 11 febr. is met Essent gesproken over de aanleg van een hoge druk gasleiding vanaf het drukstation aan de Kotmanweg tot aan de grens (en vandaar doorlopend naar de zoutholtes die een paar kilometer verderop liggen). Wij hebben de indruk gekregen dat Essent de zaak goed heeft aangepakt. Voor het hele plan is een uitgebreide milieustudie en landschapsstudie verricht.

Er zullen met de aannemers afspraken gemaakt worden dat men zodanig werkt dat er geen onnodige schade wordt aangericht. Het plan van herinrichting ziet er o.i. goed uit.

Bomenmuseum

Op 18 mei is het zogenaamde 'bomenmuseum' geopend. Dit is een mooie route die voert langs een groot aantal bijzondere bomen aan de rand van Ruwenbos / Boswinkel. Via een duidelijk informatiebord kunnen de wandelaars een goed beeld krijgen van de diversiteit van de bomen in de buurt en de kenmerken van de diverse soorten. Een mooi initiatief van het stadsdeel.

Overleg met 't Kleijne Vaert

Bij deze instelling bestaan concrete plannen om binnenkort te starten met ingrijpende sloop en nieuwbouw. Vanwege de fraaie omgeving en de ligging aan de 'groene scheg' hebben wij ons laten informeren over de plannen. Naar onze mening wordt dit goed aangepakt. Er is een goed

plan gemaakt om het fraaie groen te behouden en op sommige plaatsen zelfs de natuur meer mogelijkheden te geven.

Groen Beraad

In het verslagjaar is het Beraad 5 maal bijeen geweest. Daarnaast is er veel onderling contact geweest via de mail. Ook zijn er voortdurend stukken, die over een bepaald gebied gaan en afkomstig zijn van de Raad of van een raadscommissie, doorgestuurd naar de organisaties die in het betreffende gebied werkzaam zijn.

De belangrijkste zaken die aan de orde zijn geweest betreffen:

- de toekomst van het terrein van de luchthaven;
- de middentangent c.q. verdubbeling van de Auke Vleerstraat;
- het compensatiepakket voor Enschede-noord vanwege het niet doorgaan van de nw-tangent;
- de ontwikkeling van het Landschapspark Lonnekerland;
- de reconstructiewet. Dit heeft voor Enschede weinig gevolgen door het vrijwel ontbreken van intensieve veehouderij’;
- een mogelijk tracé van de N18. Bij Usselo levert dit grote risico’s voor het landschap op;
- de ‘groene diensten ‘. Wij zijn hier een warm voorstander van;
- de riolering in het buitengebied. Over dit onderwerp is uitvoerig met de gemeente gesproken, vooral ook omdat deze zaak in de buurgemeenten anders wordt aangepakt. Hier gaat men over tot een totale aansluiting van alle percelen op de drukriolering, terwijl dit in Enschede voor enkele 100den percelen niet gebeurt en men een IBA moet aanschaffen. Wij hebben nadrukkelijk gepleit voor een totale aansluiting omdat daarmee ook evt. toekomstige andere eisen aan de riolering worden ondervangen;
- de herziening nr 38 van het Buitengebied. Middels deze herziening worden nevenactiviteiten van het agrarisch bedrijf mogelijk. Een noodzakelijke stap voor het behoud van ons platteland. Over dit onderwerp en over de inventarisatie van de Cultuurhistorie hebben een tweetal medewerkers van de gemeente, mevr. Y Weustink en de heer H.Wieringa, ons een heldere presentatie van de plannen gegeven;
- de verwerving van gronden op de Usseleres;

-groene kandidaten voor het bestuur van het Waterschap. Via diverse acties van verschillende kanten is het gelukt om een behoorlijk aantal ‘groene kandidaten’ in het bestuur gekozen te krijgen. Over de taak en werkzaamheden van het Waterschap heeft de heer A.Zandstra, lid van het alg. bestuur, ons een goed beeld verschaft;

-“Duurzame ontwikkeling van de leefomgeving”. Dit thema is uitvoerig besproken in een discussie met de heer Th. De Bruijn, lector aan de Saxion Hogeschool. Voor alle organisaties van het Groen Beraad een zeer leerzaam en nuttig onderwerp.

Over een 3 tal zaken hebben wij een brief naar de betreffende Colleges gestuurd

Traverse door Lonneker

Wij zijn tegen een verdere aantasting van het buitengebied en pleiten voor een handhaving van de bestaande situatie, zij het met enkele aanpassingen bij kruisingen. Naar onze mening is een rondweg naar het oosten toe geen oplossing van de problematiek, daar het overgrote deel van het verkeer richting het westen wil gaan.

De monumentale bomenrij langs de Oldenzaalsestraat dient volgens ons geheel te worden gespaard. Het kappen van veel bomen zal het aanzicht van het dorp in ernstige mate aantasten. Pas in december heeft de provincie besloten dat er geen rondweg komt en de Oldenzaalsestraat alleen op bepaalde plaatsen wordt aangepast. Het overleg daarover moet nog starten.

Over het grondbeleid van de Netwerkstad

Vanwege publicaties in de pers over een opmerking van de NMA, hebben wij aan de gemeente en aan Netwerkstad een brief gestuurd met daarbij onze nadrukkelijke wens voor een gemeenschappelijk grondbeleid. Naar onze mening is dit essentieel om daadwerkelijk resultaten te kunnen boeken in Netwerkstad.

Uit onze reactie naar B&W

Naar onze mening is dit gezamenlijke grondbeleid een uitstekende en noodzakelijke stap om een goede en zo efficiënt mogelijke ordening van onze schaarse ruimte te verkrijgen. Op deze wijze zal er niet de concurrentie zijn om overal grote kantoorlocaties en andere bedrijventerreinen aan te leggen maar zal die locatie gekozen worden die daar het best voor geschikt is. Tevens zal er dan ook plaats zijn om bestaande bedrijventerreinen te herinrichten en zal niet altijd behoeven te worden gekozen voor de goedkoopste oplossing, namelijk het ontgroenen van goedkope agrarische grond. De nauwe samenwerking t.a.v. de gronduitgifte zal er ook toe leiden dat ons fraaie buitengebied, een van de kroonjuwelen van onze regio, zo veel mogelijk in stand kan blijven.

Bestemmingsplan Buitengebied

Ook over dit bestemmingsplan is een reactie ingediend. Naar onze mening maakt deze herziening het mogelijk natuur, landschap en cultuurhistorische waarden te behouden en toch de landbouw een beetje meer mogelijkheden te geven.

Door goede informatie, onderlinge uitwisseling hiervan en het zoveel mogelijk gezamenlijk optreden, zijn wij voor de gemeente een partner geworden waarmee men de discussie graag aan wil gaan en waarvoor de ambtenaren ons graag te woord staan.

Overleg Groen Beraad-DSOB.

Enige keren per jaar vindt er een overleg plaats over zaken die door beide partijen worden ingebracht en van wederzijds belang zijn. Het is goed elkaar te kennen en het bevordert de wederzijdse betrokkenheid. Het overleg is nu gestructureerd, waarbij een van de ambtenaren als secretaris optreedt en van elk overleg een verslag maakt.

Verkeerszaken:

De NMRE is ook dit jaar rechtstreeks of via Groen Beraad betrokken geweest bij diverse verkeerszaken met grote ruimtelijke consequenties. Dit betreft b.v.

- de west- en noordwest tangent
- de middentangent c.q. verbreding Auke Vleerstraat
- het compensatiepakket Enschede-noord wegens het niet doorgaan van de w. en n.w. tangent.
- de traverse door Lonneker. Zie hierover onder Groen Beraad.

Bereikbaarheid Enschede-west

Na veel studie en overleg heeft de gemeente uiteindelijk gekozen voor het niet doorgaan van een nwtangent.

Al vrij snel bleek ook een midden tangent geen oplossing te zijn.

Uiteindelijk is gekozen voor een opwaardering van de Auke Vleerstraat. In een laatste bijeenkomst van de klankbordgroep is aangegeven dat met name het laatste stuk van deze weg de nodige problemen oplevert.

Reeds eerder is door ons naar voren gebracht dat voor Groen Beraad een nieuwe weg door Tweekelo onaanvaardbaar is. Bij een pure verbreding van de Auke Vleerstraat zal men ons daarentegen in het verdere traject niet tegenkomen. Bij de verbreding van deze weg is er echter thans nog sprake van 3 varianten waarbij de meest westelijke, om het transportcentrum en om De Eekhof heen, voor ons ook absoluut onaanvaardbaar is, daar deze het landschap en de rust van Tweekelo en de toekomstige ecologische verbindingzone te veel aantast.

Diverse malen hebben wij, mede namens het Groen Beraad, geïnformeerd naar de stand van zaken.

Deleted:

Ondanks alle pogingen is het de gemeente niet gelukt in dit jaar de zaak af te ronden. Dit komt mede doordat men heeft gekozen voor een grondige bestudering van alle facetten die in dit gebied spelen, zoals de aanleg van de weg, de ecozone, uitbreiding van het stadion, aanleg van een retentievijver, plannen voor een ijsbaan etc.

Begin 2005 zullen voor al deze zaken besluiten genomen moeten worden.

Compensatiepakket voor Enschede noord

Vanwege het niet doorgaan van de nw-tangent is door de Raad bepaald dat er een compensatiepakket voor Enschede-noord moet komen, daar hier de grootste verkeersproblemen blijven.

Dit pakket is o.a. met de klankbordgroep besproken, waarbij nog de nodige alternatieven zijn aangedragen.

Er zal meer duidelijkheid moeten komen over de precieze uitvoering alvorens wij onze mening kunnen bepalen.

Vliegbasis Twente

Het heeft geruime tijd geduurd voordat er enige duidelijkheid kwam n.a.v. het onderzoek dat in opdracht van de K.v. K. is opgesteld. Van tevoren voorzagen wij wat de belangrijkste conclusies zouden zijn. Naar onze mening geldt in dit geval zeker: wie betaalt, bepaalt. Natuurlijk hebben zij voor een openhouden van de basis gekozen. In de 3 scenario's die in dit plan worden beschreven is alleen bij de groene variant de post 'bodemsanering' opgenomen. Een kwalijke vorm van misleiding, hetgeen door ons ook bij een presentatie van de KvK naar voren is gebracht. Ofschoon men deze foutieve voorstelling erkende, is men niet zo ver gegaan om dit ook duidelijk in het openbaar te melden.

Vooraf de stichting Vrienden van Landschapspark Lonneker heeft zich zeer beijverd om haar ideeën naar voren te brengen. Helaas mocht dit niet baten. In december heeft het College van B&W gekozen voor een doorstart van de luchthaven. De voorwaarden die zij daaraan verbindt o.a. "het luchthaventerrein wordt, na verwerving, langdurig verhuurd (erfpacht) aan de exploitanten van de luchthaven" en "de gemeente levert geen structurele bijdrage aan de exploitatie van de luchthaven" geven al direct aan dat deze keuze onverantwoord is.

Immers bij verwerving moet de grond schoon worden opgeleverd = gesaneerd. Dit kost veel geld dat niet in het scenario voor een doorstart is opgenomen.

Op deze wijze gaat de gemeente dus wel degelijk structureel bijdragen aan de exploitatie.

Inmiddels heeft de Raad het voorstel van B&W overgenomen.

Vlak voor de beslissing van de Raad hebben wij nog geprobeerd de raadsleden een aantal feiten onder de ogen te brengen. Dit heeft niet mogen baten.

Daarom is besloten om ook de leden van Provinciale Staten hierover te informeren aangezien zij eveneens binnenkort een beslissing moeten nemen.

Huisvesting

Bijna 2 jaar geleden zijn wij met de Federatie van Centrumondernemers in Enschede, waarmee wij sinds enige jaren dezelfde secretariële medewerkster hebben, verhuisd naar een kamer in het Stadhuis. Doordat wij de ruimte samen delen met het Uit-bureau en deze organisatie dringend meer ruimte nodig had, heeft aan het einde van het jaar een kamerruil plaatsgevonden en maken wij nu gebruik van kamer 94.

Deze verhuizing betekent een grote vooruitgang voor alle medewerkers in die kamer, zeker ook voor onze secretaresse Mevr. Anja Smit, maar voor onze organisatie heeft het tot op heden ernstige mankementen opgeleverd daar wij niet meer bereikbaar zijn via de mail en ook internetverkeer onmogelijk is. De oorzaken zijn divers en liggen buiten onze schuld. Hopelijk kunnen de bevoegde ambtenaren op korte termijn eindelijk medewerking verlenen dat deze zaak goed geregeld wordt.

Website

Al enige jaren speelden wij met de gedachte een eigen website te hebben. Er zijn daartoe verschillende pogingen ondernomen, maar door omstandigheden moesten degenen die er achtereenvolgens mee bezig waren en soms al flinke delen gereed hadden, er mee stoppen.

Gelukkig kregen we een goed aanbod van Webfix, een jong IT bedrijf in Enschede, dat het mogelijk maakt dat kleine bedrijven en organisaties een eigen website opzetten.

Sinds het einde van het jaar functioneert nu eindelijk onze site. Deze zal nog verder aangevuld worden met name op het onderdeel bomen.

Het adres van onze site is www.natuurmilieu-enschede.nl