

VOORWOORD

Het jaarverslag over 2005 toont aan dat de Natuur- en Milieuraad zich met velerlei zaken heeft bezig gehouden.

Er zijn 12 bestemmingsplannen beoordeeld. Op elk van deze ontwerpen hebben wij een reactie ingestuurd.

De ‘werkgroep bomen’ heeft naast het beoordelen van veel kapvergunningen ook veel overleg gevoerd zowel met de gemeente, andere instanties als met particulieren.

Milieu heeft veel aandacht gekregen. Er is uitvoerig overlegd over de milieuvergunningen voor de avi Boeldershoek en voor de bouw van een Biomassa Elektriciteitscentrale aldaar.

Verder is vaak gesproken over de bodemsanering in Enschede, de luchtkwaliteit en over het toetsingskader milieukwaliteit.

Bij het verkeer hebben we meegedacht over de aanpassingen aan de traverse door Lonneker, over de ontwikkelingen van de N18 en vooral over een mogelijke doorstart van de luchthaven Twente. Hierbij heeft de ruimtelijke invulling van het terrein onze grote aandacht.

Binnen het Groen Beraad is nauw samengewerkt met de andere partners over het Buitengebied met name over de luchthaven en de ecozone west. Dat het Groen Beraad binnen de gemeente wordt erkend is duidelijk. Men weet ons goed en snel te vinden en stelt onze meningen en adviezen op prijs.

Voor al deze activiteiten is er vaak en inhoudelijk goed contact met ambtenaren geweest, waarvoor wij hen erkentelijk zijn.

Wij hopen dat u zo een goed beeld krijgt van ons werk.

W.H.Arends

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	1
NMrE algemeen	2
Bestemmingsplannen	3
Algemeen	3
Bespreking per gebied	5
Werkgroep bomen	11
Kapvergunningen	12
Overleg	14
Beleid	16
Milieuzaken	
Overleg met Twence	17
Brief over “de kwaliteit van onze lucht “	19
Overleg over	
Luchtkwaliteit	20
Bodemsanering	20
Toetsingskader milieukwaliteit	21
Ecozone Enschede-West	21
Groen Beraad	
Algemeen	22
Brief aan politiek over het fraaie buitengebied	24
Verkeer	
Traverse Lonneker	25
N 18	25
Luchthaven	26
Contacten	
Gemeente	27
Lonneker Land	27
Maatschappelijk platform	28
Overige activiteiten	
Arbowet	29
Voorstellen programma’s Raadsverkiezingen	29
Website	30
Knipselkrant	30
Huisvesting bureau	31

INFORMATIE OVER DE NMrE

Doelstelling van de Natuur - en Milieuraad (NMrE)

De NMrE heeft ten doel het bevorderen van natuurbehoud en milieuzorg in de gemeente Enschede. Zij wil haar doel onder meer bereiken door het afstemmen van de activiteiten van de deelnemende organisaties op de genoemde onderwerpen.

De raad is het samenwerkingsorgaan van deze organisaties en kan als zodanig naar buiten treden, waartoe ook het indienen van bezwaar- en beroepschriften behoort.

Deelnemende organisaties

KNNV, de Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, afdeling Enschede

ENMV, de Enschedese Natuurhistorische Museumvereniging

IVN, de Vereniging voor Natuur- en Milieueducatie afd. Enschede

NIVON, het Nederlands Instituut voor Volksonwikkeling en Natuurvriendenwerk afdeling Enschede

Vereniging Milieudefensie Kerngroep Enschede

Fietsersbond ENFB, afdeling Enschede

Samenstelling bestuur

Gedurende het hele jaar was het bestuur als volgt samengesteld:

W.H. Arends, voorzitter

Mevr. A.P. van Baalen, afgevaardigde van het IVN

Mevr. B.Bekkering-Hoekstra, voorzitter van de 'werkgroep bomen'.

Mevr. E. Dirkwager-Menko, afgevaardigde van de ENMV.

Mevr. A.Geilenkirchen-Westerbeek, vertegenwoordigster KNNV.

H.Kits, penningmeester, afgevaardigde van het Nivon.

Aan het begin van het jaar konden wij twee nieuwe leden begroeten de heer P. Baarslag, mede afgevaardigde van het Nivon, en de heer J.Sikkema.

In de loop van het eerste kwartaal kwamen daar nog twee leden bij nl. mevr. M.Leeuwerik, namens Milieudefensie en de heer B.Zandstra.

Activiteiten

Bijna elke maand vergadert de raad waarbij, naast de onderstaande onderwerpen en de activiteiten van de werkgroep bomen, ook allerlei andere zaken aan de orde komen zoals de contacten met de gemeente of andere instanties en ook de belangrijke zaken van de aangesloten organisaties.

BESTEMMINGSPLANNEN

Algemeen

De gemeente is momenteel heel druk bezig met het maken van een inhaalslag van bestemmingsplannen. Veel van deze plannen in Enschede waren sterk verouderd en voldeden niet meer aan de eisen. Vandaar dat er ook in dit jaar veel nieuwe plannen zijn ontworpen. Op bijna al deze plannen hebben wij een inspraakreactie gegeven, meestal in het voortraject.

In het algemeen kunnen wij met veel van deze plannen, mede vanwege het conserverende karakter, wel instemmen. Op een aantal onderdelen hebben en houden wij kritiek.

Hieronder volgt een korte samenvatting van onze opmerkingen.

Jammer genoeg wordt bij al deze plannen wel veel aandacht besteed aan het beleid van de diverse overheden, zowel dat van het Rijk, de Provincie als van de Gemeente, maar de concrete betekenis naar het betreffende plangebied, is vaak mager of ontbreekt zelfs. Voor de burger is er zodoende lang niet altijd goede concrete informatie uit op te maken.

In vele plannen is het teleurstellend dat er te weinig bescherming is voor waardevolle bomen en bosjes. Enschede 'als groenste stad van Nederland in 2004' moet zich het behoud van de waardevolle bomen goed aantrekken en deze ook de nodige bescherming bieden. In de bestemmingsplannen van vóór de inhaalslag, is de bescherming beter geregeld dan in de huidige. Wij zullen niet nalaten hier voortdurend op te wijzen.

De bescherming van monumenten is naar onze mening in de voorstellen niet goed geregeld. Enschede moet zeer zorgvuldig omspringen met de weinige monumenten die we nog hebben. In de bestemmingsplannen moet naar onze mening hierover meer geregeld worden. Hetzelfde kan gezegd worden van historisch waardevolle gebouwen.

Wij vinden het onjuist dat deze, veelal dikke, nota's meestal slechts eenzijdig bedrukt zijn. De gemeente kan ter wille van het milieu een veel beter voorbeeld geven.

In het bp. 't Vaneker moet niet alleen de schil maar ook de kern, "Het Zuidkamp", worden opgenomen.

In de Groene Scheg aan de Oldenzaalsestraat dient geen P&R terrein te komen. Zo'n functie past uitstekend in de buurt van de kruising Oldenzaalsestraat-Landweerweg.

De herziening van het bp. Josinkes is een goed voorbeeld van intensivering.

De Walhofsbeek moet weer bovengronds worden gehaald

In sommige bestemmingsplannen wordt bestaande ruige groen- structuur te gemakkelijk verwijderd en vervangen door een parkachtige aanleg.

Het Havengebied zou in veel grotere mate geherstructureerd kunnen en moeten worden. Door de gekozen smalle aanpak is het toch weer nodig elders in het buitengebied grond voor bedrijventerreinen in te richten, zoals op de Usseleres.

't Vaneker

Voor dit gebied hebben wij zowel in het voortraject, in januari, als in de inspraakronde, in april, een reactie ingestuurd. Dit is gebeurd omdat wij van mening waren dat men onvoldoende gereageerd heeft op onze inbreng in eerste instantie.

Het ontwerpplan voor dit fraaie buitengebied kent een omissie door het feit dat het alleen de zgn. schil van het gebied betreft, terwijl de kern van het gebied, 'Het Zuidkamp', buiten het plan is gehouden. Dit hangt natuurlijk samen met de situatie dat de kern aan het Rijk toebehoort en dat men de onderhandelingen over verkoop niet wil bemoeilijken. Dit is naar onze mening een grote fout, want juist in de kern ligt een kant en klare infrastructuur. Wanneer men deze kern wel bij het plan betreft, mede vanwege het oogpunt dat het gebied toch door defensie zal worden afgestoten, biedt het gebied veel meer mogelijkheden. Dit geldt met name voor de ontsluiting van de geplande woongebieden.

Wij zijn verder van mening dat de gemeente wel heel gemakkelijk rept van "versterking van het landschap" etc. maar dit niet onderbouwt. Naar onze mening kan het gebied veranderen in een fraaie woonwijk, maar dit heeft niets te maken met 'versterken van het landschap'.

Daarnaast zijn wij van mening dat de bescherming van bomen, oude houtwallen en bosjes onvoldoende geregeld is in dit plan.

Naar onze mening is de gemeente conform de voorschriften verplicht tot compensatie van de verloren gaande waardevolle natuur/ en landschapswaarden.

Op 7 april hebben wij samen met de Dorpsraad en de bewonersgroep van het gebied een bijeenkomst voor raadsleden georganiseerd. Daarbij is veel informatie verstrekt, zowel in de plenaire bijeenkomst als tijdens de mooie en zeer instructieve fietstocht door het terrein.

Over het bestemmingsplan hebben wij bij de inspraakronde bij de Raad gepleit voor het bouwen van meer woningen in de kern en minder in de schil. Op deze wijze wordt het fraaie landschap minder zichtbaar aangetast.

Ook moet er volgens ons een grotere afstand komen tussen de geplande woningen en de Eschbeek. Voor deze kwetsbare beek, een van de weinige juwelen die we nog hebben, is het gevaar van aantasting te groot.

De Groene Scheg.

Deze fraaie uitloper van het buitengebied naar de stad is gelegen aan de Oldenzaalsestraat.

Wij vinden dat het groene karakter van dit gebied behouden dient te blijven en daarom is het veranderen van de bestemming van het gebied waar nu de tennishallen staan, naar een wooncomplex niet juist. Als er eenmaal woningen zijn lokt dit vrijwel zeker meer bebouwing uit. Deze invulling zal naar onze mening er toe leiden dat het een stuk stadsbebouwing wordt en dat daarmee het karakter van buitengebied verdwijnt.

Wij zijn tegen de plannen voor de evt. aanleg van een terrein voor P & R aan de Oldenzaalsestraat tussen Stokhorstlaan en de afslag naar Losser. Volgens ons is dit geen goede locatie.

Het vele verkeer dat door Lonneker gaat, wordt met de aanleg van een P&R terrein ten zuiden van Lonneker niet minder. Dit kan wel het geval zijn wanneer er aan de noordkant van Lonneker een dergelijk terrein zou komen.

De voorzieningen voor het openbaar vervoer in dit voorstel achten wij wel zinvol.

Wesselerbrink

Naar onze mening is dit plan in het kader van de inhaalslag er te snel door gegaan. Het plan bevat geen visie op de mogelijke ontwikkelingen in de wijk, er wordt niet aangeknoopt bij de serieuze plannen voor de zgn. 'cultuurstraat' en er spreekt niets uit van ideeën voor vernieuwing van de sterk verouderde woonblokken. Verder kent het plan vele onvolkomenheden en onjuistheden. Wij hebben daarom inhoudelijk over dit plan niet verder geoordeeld.

Enschede-Noord

Dit plan zit naar onze mening goed in elkaar. Jammer is alleen dat er aan veel te weinig bomen een status van 'groeiplaats boom' is toegekend. Nu zijn er in deze wijk, met vele oude monumentale bomen, slechts een paar die goed beschermd zijn tegen evt. bouwplannen.

Afgaande op de bijbehorende kaarten zou men de indruk krijgen dat we hier met een 'stenige wijk' te maken hebben. Het tegendeel is echter het geval.

Velve-Lindenhof

Ook dit bestemmingsplan geeft een goed beeld van de situatie, maar ook hier ontbreekt het aan de nodige bescherming voor bomen. Juist vanwege het in het plan gesignaleerde 'steenachtige karakter van de wijk' is het zaak alle waardevolle groenelementen en bomen een juiste bescherming te bieden.

Tenslotte zien we dat ook in dit plan, zoals in vele bestemmingsplannen, vaak wel een goede beschrijving van de situatie vermeld staat, maar het ontbreekt nogal eens aan het trekken van goede, op de wijk toegespitste conclusies.

Josink es.

In dit geval gaat het om een herziening van het reeds vastgesteld bestemmingsplan.

Het is een goede zaak dat er een intensivering heeft plaatsgevonden van de hoeveelheid uitgeefbare grond. Op deze wijze wordt een onnodige extra aantasting van het buitengebied voorkomen.

Naar onze mening kan in het plan op een duidelijke wijze worden aangegeven welke bomen en groenstroken men wenst te beschermen. De plankaarten kunnen in dit opzicht wat verbeterd worden.

Bij goede uitvoering van het plan kan dit een fraai bedrijventerrein worden.

Boddenkamp-Schuttersveld

Van dit bestemmingsplan valt ons vooral op wat er aan ontbreekt. Het grote terrein dat nu nog door Connexxion wordt gebruikt, is bedoeld voor toekomstige woonbebouwing. In het plan is dit echter niet goed opgenomen.

Ook de bescherming van monumenten wordt wel genoemd maar niet geregeld.

Over de historisch waardevolle gebouwen wordt gezegd dat zij alle gehandhaafd zullen worden, maar het is niet duidelijk om welke gebouwen het precies gaat en ook zijn er geen voorschriften opgenomen voor de wijze van behoud.

Teleurstellend is het zeer geringe aantal waardevolle bomen dat de functie 'groeiplaats bomen' heeft gekregen.

Daarnaast pleiten wij ervoor dat onderzocht wordt in hoeverre de vroegere Walhofsbeek weer bovengronds gehaald kan worden.

Twekkelerveld.

Ook dit plan is onderdeel van de inhaalslag. Als geheel maakt het een goede indruk.

De groenstructuur zoals die in dit plan naar voren wordt gebracht is zeer de moeite waard. Wij vragen ons af wanneer deze structuur ook daadwerkelijk wordt doorgevoerd.

Diezelfde twijfel bestaat er ook t.a.v. een aantal plannen die genoemd worden onder de noemer 'ontwikkellocaties'.

Ook in dit plan ontbreekt een voldoende bescherming voor bomen en groen.

Cascade

Van dit bouwplan is vooral interessant dat men gebruik wil maken van de bestaande hoogteverschillen in het landschap. De centrale noord – zuid lijn bestaat uit een watergang met een hoogteverschil van een paar meter, vandaar ook de naam van het plan.

In deze kleine wijk wil men het regenwater gaan afkoppelen en opvangen in wadi's, een prima systeem naar onze mening.

Wij vinden het overigens erg jammer van dit plan dat de bestaande groenstructuur fors wordt aangepakt. Met name het zgn. 'Kattenbos' gaat voor een groot deel verdwijnen en daarmee verliest het ook de stepping-stone functie die het heeft. Naar onze mening vervult het nu een belangrijke functie als verbinding naar de nabijgelegen ecozone.

Naast de monumentale eik die de functie van 'groeiplaats boom' heeft gekregen, vragen wij ook om bescherming van enkele andere bomen en boomgroepjes.

Getfert-Perik-Hogeland

Dit bestemmingsplan is een goed voorbeeld dat in de planvorming de waarde van bomen en groen wel wordt genoemd, maar lang niet altijd worden de aanwezige waardevolle bomen en het groen ook daadwerkelijk beschermd. Te denken valt hierbij aan de kruising Rietmolenstraat- Boulevard en aan het Perikplein. Ook stelt men

dat het 'groene element versterkt dient te worden' maar tegelijk wordt nagelaten bomen te planten in de Hoogstraat, een straat die zich typisch voor een laanstructuur leent.

Ook in dit plan ontbreekt een goede algemene bescherming van de waardevolle bomen en het groen.

Havengebied

Over dit plan hebben wij niet alleen een reactie in het vooroverlege ingestuurd, maar ook een zienswijze bij de inspraak.

Daarbij hebben wij met name gewezen op de grote noodzaak van herstructurering en herinrichting van dit verouderde en deels verloederde gebied. Maar al te gemakkelijk wordt opnieuw een stuk van het buitengebied opgekocht en veranderd in een bedrijventerrein omdat dat goedkoper is dan oude terreinen te renoveren. Wij vinden dit echter onjuist omdat daarmee de rekening naar de toekomst wordt verschoven.

De gemeente wil het havengebied ook gaan 'intensiveren', maar de wijze waarop is verkeerd. Men wil dit o.a. doen door alle groene rest gebieden te gaan bebouwen. Wij hebben gepleit voor het handhaven van een paar belangrijke kleine stukken groen.

Voor sommige stukken hiervan geldt ook dat ze nauwelijks andere gebruiksmogelijkheden hebben, maar deze terreinen zijn vaak wel belangrijk voor allerlei kleine dieren als verbindingszone naar een groter leefgebied.

Tot onze grote voldoening heeft een actie van ons er toe geleid dat de gemeenteraad nadrukkelijk heeft gekozen voor handhaving van het zgn. Kraaijenbos. Wij hebben indertijd bezwaar gemaakt tegen het bestemmen van dit kleine maar waardevolle stuk bos tot kantoreengebied. Bij nader onderzoek bleek dat hier nogal wat haken en ogen aanzitten o.a. dat er behalve het grote aantal waardevolle oude bomen in dit gebied, er ook een kolonie vleermuizen gehuisvest is en verplaatsing hiervan zou zeer kostbaar zijn.

Schreuserve, Ribbelt, Stokhorst en Park Stokhorst

In dit plan wordt o.a. gesproken over het feit “dat aan de Noord Esmarkerrondweg mogelijkheden voor het vestigen van nieuwe bedrijvigheid kunnen bestaan”. Het is ons volstrekt onduidelijk waar dit dan wel het geval zal kunnen zijn.

Jammer is dat in dit plan de mogelijkheden voor een betere waterhuishouding niet goed uitgewerkt zijn.

WERKGROEP BOMEN***Enorme sneeuwschade***

Het jaar 2005 zal altijd in onze herinnering blijven als het jaar van de enorme sneeuwschade. Nadat het 25 november een dag lang onafgebroken gesneeuwd had, was het tijd om de schade op te nemen. Vele eigenaren moesten constateren dat hun bomen en struiken gebroken, verbogen of omgezakt waren. Vaak waren er gevaarlijke situaties ontstaan doordat afgebroken takken boven een weg of dak waren blijven hangen. Bij een volgende storm zouden ze alsnog kunnen vallen. Met man en macht is er de eerste tijd gewerkt om de gevaarlijke situaties aan te pakken. Parken, bosgebieden en paden waren afgesloten. Nu, in het nieuwe jaar, zijn de minder gevaarlijke situaties aan bod.

Het lijkt erop, dat eiken, berken en coniferen het het zwaarst hebben gehad. Coniferen zijn uit elkaar gezakt. Veel eiken stonden nog in blad, waardoor er meer sneeuw op de takken kon blijven liggen. De takken braken dan vervolgens af. De oudere berken zijn vaak hun top en grotere takken kwijtgeraakt, de jonge zijn als hoepels verbogen. Bomen aan bosranden zijn het meest beschadigd. Schuin staande of eenzijdig uitgegroeide bomen zijn soms door het gewicht omgezakt. Hier en daar hebben ook andere soorten schade. Al met al moeten we afwachten of de vele gekandelaberde en iets minder rigoureuze gesnoeide bomen hun vorm terug zullen krijgen. *Een ‘lelijke’ vorm door de sneeuwschade zou voor de eigenaar geen reden mogen zijn om een boom maar te kappen, zolang de boom verder gezond is.*

Omdat er zoveel bomen niet meer te redden waren, verwachtten we in 2006 van de gemeente grote terughoudendheid met het afgeven van vergunningen voor het kappen van gezonde bomen.

KAPVERGUNNINGEN

Aantallen, tenminste op papier beoordeeld

In 2005 zijn er bijna 400 kapvergunningen verleend, de meeste aan particuliere eigenaren. Bij de particulieren sneuvelden veel bomen omdat ze dood of ziek waren of op een andere manier een mogelijk gevaar zouden opleveren. Ook waren heel veel bomen te groot uitgegroeid op de verkeerde plaats: ze stonden te dicht bij het huis of bij de grens met de burens. Veranderingen aan de woning of de tuin kostten de meeste bomen het leven.

Het kappen van de ruim 300 bomen die geen gevaarlijke situatie opleverden was te voorkomen geweest als er in het verleden beter nagedacht was over de soortkeuze en de plantplek. Helaas kun je particulieren meestal niet verplichten een nieuwe boom te planten als compensatie, omdat de ruimte ontbreekt. De tuinen binnen een woonblok worden daardoor steeds kaler, waardoor het aantal vogels in de stad af zal nemen. ***Het is daarom des te belangrijker dat de gemeente overal bomen plant waar ruimte is en terughoudend is met het kappen van eigen bomen.***

De gemeente mag dan minder kapvergunningen hebben afgegeven voor eigen bomen dan voor particuliere, het ging wel weer om zo'n 300 bomen. Opgemerkt moet worden dat daarbij ook bomen zijn, die verplant worden naar een andere plek. 'Reconstructie van het groen' is nog altijd een veel voorkomende reden om een kapvergunning te verlenen. Soms gaat het dan om bomen die in een slechte conditie zijn, zoals de vele dennen die in de Wesselerbrink gekapt zijn. Het is logisch om die op zeker moment te vervangen door andere soorten die het beter doen. ***De meeste gemeentebomen worden gekapt omdat ze dood zijn of ziek en daardoor gevaar op kunnen leveren.***

Bezwaren

In 2005 waren zes bezwaren tegen kapvergunningen in procedure, alle zijn afgerond. We bespreken kort de belangrijkste.

B&W heeft besloten dat de bomen rond Wissinks Møl volgens plan gekapt moesten worden om het voortbestaan van de unieke molen zeker te stellen, zonder dat dat onbetaalbaar zou worden. De omwonenden en wij blijven met de nodige vragen zitten.

Op de parkeerplaats van het Weth. Horstmanpark bij de Horstlindelaan heerste een enorm parkeerprobleem. Er moest een flink aantal esdoorns gekapt worden om het terrein beter in te kunnen richten. Het leek ons mogelijk een deel van de esdoorns te handhaven. ***Ons bezwaar heeft geresulteerd in een betere bescherming van de oude eiken langs de toegangsweg, maar de esdoorns zijn gekapt.***

In Deppenbroek, in de omgeving van de Van Deldenstraat, zouden veel bomen moeten verdwijnen voor de nieuwe inrichting van het gebied, waarbij flats vervangen worden door laagbouw. Ten tijde van de kapaanvraag was er nog geen uitgewerkt plan. ***Wij hadden bezwaar tegen het bij voorbaat kappen van prachtige bomen, terwijl het mogelijk moest zijn, juist uitgaande van die bomen, een plan te maken.*** Voorlopig is ons bezwaar grotendeels gehonoreerd.

Aan de Olieslagweg moet de riolering vervangen worden. Dat leek de gemeente een goede gelegenheid om de hele straat opnieuw in te richten. De beeldbepalende haagbeuken waren niet alle even gezond en de wortels zorgden voor problemen. Naar ons idee waren de bomen niet zo slecht en viel het met de wortels nog wel op te lossen, dus is er bezwaar gemaakt. B&W heeft gekozen toch het oorspronkelijke plan uit te voeren: dat is gemakkelijker werken en de bomen hoeven niet later alsnog gekapt te worden als ze de klap van graafwerk in de buurt van de wortels niet goed doorstaan. Er worden volgens plan nieuwe bomen geplant.

Al met al hebben onze bezwaren dus niet veel opgeleverd.

OVERLEG

Ook in 2005 is er heel wat overleg gevoerd over bomen, soms voorafgaand aan een kapvergunning, soms om andere redenen. Hier volgen kort de belangrijkste gesprekken.

't Kleyne Vaert

Naar aanleiding van de bouwplannen van deze instelling hebben wij een goed gesprek gehad met diverse betrokken medewerkers. Het ging in dit geval om de landschappelijke inpassing van de gebouwen in dit fraaie gebied aan de rand van de stad. De grote bomen aan de randen van het park blijven gespaard. Enkele jongere exemplaren in de buurt van het huidige gebouw moeten wel weg. Het park wordt aantrekkelijk groen ingericht en krijgt meer een functie voor de wijk.

Daarnaast zijn ook allerlei milieuzaken aan de orde geweest die bij de bouw al een rol spelen.

Naar onze mening zullen de plannen, mits gerealiseerd zoals besproken, een prachtig nieuw en functioneel woon- en zorgcentrum opleveren dat fraai is ingepast in het landschap.

UT terrein

Op het terrein van de UT is men flink aan het nieuw bouwen. Oude gebouwen worden gesloopt en rijroutes en parkeerplaatsen veranderen. Daarvoor moeten nogal wat bomen verdwijnen. Bij de plannen is men uitgegaan van concentratie van de gebouwen in enkele grote clusters, zodat het groen na de herinrichting minder versnipperd is. Voor alle natuurlijke delen van het terrein is bekeken, hoe de ecologische waarde toe kan nemen. We hopen dat de aanbevelingen uitgevoerd worden. Intussen sneuvelen er ook veel bomen omdat ze gevaar opleveren voor passanten.

Dolphiaweg

Aan deze weg stonden eiken in een smalle berm. Een eind naar achteren zijn huizen gebouwd. Het was de bedoeling een waterloop bovengronds aan te leggen, tussen de bomen en de huizen. Ook moesten de huizen bereikbaar worden met bruggetjes. In het plan zou het graven van de waterloop de stabiliteit van de bomen aantasten en voor de bruggen zouden er bomen weg moeten. Overleg heeft geresulteerd in een oplossing waarbij de bomen vrijwel allemaal konden blijven staan en ook hun stabiliteit behouden. De waterloop is anders uitgevoerd en een aantal bruggen is vervallen.

Ecopark en heidezone in de Eschmarke

Ook is er enkele keren overleg geweest over de plannen voor het ecopark en de heidezone tussen Dolphia en Glanerbrug.

Ecopassages Gronausestraat

De ecopassages onder deze drukke weg functioneren niet of nauwelijks. Dit komt door allerlei obstakels zoals hekken en zware afrasteringen. De NMrE heeft deze verstoppingen in een brief aan de projectleiding van de wijk meegedeeld. Jammer genoeg duurt het dan altijd weer geruime tijd voor de zaak zodanig gemaakt is dat de doorgangen wel goed functioneren.

Diversen

Naast de bovengenoemde zaken is er ook ander overleg geweest zoals over te verplanten bomen bij de Josinkes en te kappen bomen bij de Westerval.

Verder zijn de plannen voor de H- en B-landen aan ons voorgelegd en de bouwplannen op enkele plaatsen bij de Tweekelerzoom.

Ook particulieren wisten ons te vinden. Zo werden we geattendeerd op een bouwplan van een buurman die tot ver onder de kruin van een monumentale beuk wilde bouwen. Door bijtijds aan de bel te trekken is dit gevaar afgewend.

BELEID***Bomen in bestemmingsplannen***

Enige jaren geleden heeft de gemeente een prijs gekregen van de Bomenstichting voor het opnemen van bomen in bestemmings plannen. Daar waren wij uiteraard ook blij mee.

In 2005 ontdekten we dat het in de vele nieuwe bestemmingsplannen niet overal even goed geregeld is. De bestemming 'groeiplaats boom' biedt alleen bescherming aan enkele bomen, alle andere worden niet beschermd tegen bouwers en kabelleggers. In andere bestemmings plannen werden juist alle bomen beschermd. Het probleem is bekend bij de ambtenaren.

We hopen dat alle bomen een goede bescherming krijgen.

Ecologie in de stad

Al enkele jaren proberen we aandacht te krijgen voor de aftakelende oude landschapselementen in, vooral, de zuidwijken. Oude lanen en bosjes verliezen hun ondergroei, worden gebruikt als vuilstort en grote bomen moeten gekapt omdat ze het licht uit

aangrenzende tuinen wegnemen. Ook de cultuurhistorische waarde neemt af als zo'n element eruit gaat zien als 'gewoon' openbaar groen. In 2005 is een werkgroepje, waarin wij deelnemen, gestart met het in kaart brengen van de problemen. Het is nog niet duidelijk hoe het beleid voor die elementen vorm gaat krijgen. Wij hopen, dat er ooit voor elk element afzonderlijk een gedetailleerd beheerplan komt, zodat ecologische en cultuurhistorische waarden behouden blijven en/of verder ontwikkeld worden.

Nestgelegenheid vogels

Iemand anders maakte zich zorgen over het verdwijnen van nest gelegenheid voor mussen en gierzwaluwen bij renovatie van woonwijken. Een terechte zorg, waar de Vogelbescherming zich mee bezighoudt. Bewoners kunnen zelf actie ondernemen door in het kader van verbetering van de leefomgeving subsidie voor nestvoorzieningen te vragen.

Verkenning buitengebied

Op 7 september heeft de NMrE, onder leiding van de werkgroep bomen, een fietstocht door het buitengebied van Enschede oost en zuid gemaakt. Talrijke fraaie terreinen hebben we bekeken. De gevolgen van de aanleg van aardgasleidingen zijn heel zichtbaar, maar op termijn zal het gebied er weer mooi uit komen te zien. Ook de verdroging in het Witteveen is bestudeerd alsook de aanpak van het probleem.

Een nuttige en aangename bijeenkomst.

MILIEUZAKEN***Overleg met Twence***

In het afgelopen jaar hebben wij diverse keren overleg gevoerd met de afvalverwerker Twence. Het ging daarbij om een tweetal belangrijke uitbreidingen die op het terrein aan de Boeldershoek gerealiseerd gaan worden. Het eerste project betreft de bouw van een 3^e verbrandingstrap. Na het indienen van een beroepschrift bij de Raad van State, door het bureau MOB uit Nijmegen, in nauwe samenwerking met Natuur Milieu Overijssel, is er tussen de partijen overleg op gang gekomen. Dit heeft er toe geleid dat vlak voordat het proces gevoerd zou worden, er overeenstemming is bereikt over de emissienormen. Als gevolg daarvan is het proces niet doorgezet. Vooral dankzij het zeer deskundige bureau MOB is dit gelukt.

Deze aanpak heeft er toe geleid dat Twence bij het 2^e grote project, de aanvraag voor de milieuvergunning voor de bouw van een Biomassa Elektriciteitscentrale (BEC), direct contact gezocht heeft met de indieners van bezwaarschriften over de emissies, nl.: Natuur Milieu Overijssel, de Natuur- en de Milieuraden van Enschede en Hengelo.

In een paar intensieve en indringende bijeenkomsten van Twence met deze 3 organisaties zijn we er uiteindelijk in geslaagd overeenstemming over de emissies van schadelijke uitstoot te bereiken.

In het overleg hebben wij wat betreft de uitstoot de volgende jaargemiddelde emissiegrenswaarden afgesproken:

stof	2,0	mg/Nm ³
waterstoffluoride	0,2	mg/Nm ³
kwik	0,005	mg/Nm ³
cadmium en thallium	0,01	mg/Nm ³
overige zware metalen	0,05	mg/Nm ³
dioxinen en furanen	0,02	ng/Nm ³
zwaveldioxide	15,0	mg/Nm ³
koolmonoxide	30,0	mg/Nm ³

Het betreft de maximale jaargemiddelde concentratie.

Daarnaast heeft Twence zich verplicht om 2 jaar na ingebruikname van de installatie middels metingen en evaluaties vast te stellen, welke waarden van de hierboven genoemde emissies redelijkerwijs haalbaar zijn. Op basis van deze resultaten zal met de Provincie en de milieuorganisaties besproken worden of dit doorwerking behoeft in de milieuvergunning.

De jaargemiddelde emissiewaarden worden eenmaal per kalenderjaar aan de provincie Overijssel gerapporteerd binnen een maand na afloop van het kalenderjaar tenzij er tijdens de metingen overschrijdingen van de jaargemiddelden worden vastgesteld. Dan zal binnen twee weken naar de Provincie worden gerapporteerd.

Deze gegevens zijn openbaar.

Deze vorm van overleg van de Natuur- en Milieuraden van Enschede en Hengelo met Twence heeft er ook toe geleid dat is afgesproken jaarlijks een paar keer om de tafel te gaan zitten en in open overleg met elkaar de ontwikkelingen te bespreken. Gezien de ervaringen in de voorgaande bijeenkomsten hebben wij hierin het volste vertrouwen.

Brief aan gemeenten over “De kwaliteit van onze lucht”

In mei van dit verslagjaar hebben wij onder de titel : “Om de kwaliteit van onze lucht” een brief gestuurd naar het College van G.S. , Provinciale Staten, de colleges van Ben W van Enschede, Hengelo, Borne en Almelo alsook naar de betreffende gemeenteraden.

In die brief vroegen wij aandacht voor de luchtkwaliteit die naar onze mening niet voldoende gewaarborgd zou zijn als Twence voor de beide grote nieuwe projecten niet de best beschikbare techniek zou gebruiken. Aanvankelijk leek het daarop.

Naar aanleiding van deze brief hebben wij van de verschillende Colleges en Raden reacties gekregen dat men deze zaak nauwlettend in het oog zal houden.

Uit onze brief :

“Op zich staan wij in principe positief tegenover de plannen om brandbaar afval te verbranden in plaats van te storten. Dit is in overeenstemming met de zgn. ‘ladder van Lansink’ (genoemd naar het 2^e kamerlid dat deze volgorde van omgaan met afval bedacht heeft. Trede 5= voorkomen van afval, 4= hergebruiken, 3= recyclen, 2 = verbranden en 1 = storten; hoe hoger trede, des te beter voor het milieu).

Het is dan echter wel zaak dat deze verbranding geschiedt op basis van de ‘best beschikbare technieken’ (in vakkringen BAT geheten). Alleen op deze manier voorkomen wij dat de luchtkwaliteit in ons land nog slechter wordt dan deze nu al is”.

“Voor beide vergunningen is weliswaar de Provincie het bevoegd gezag, maar de gevolgen ervan komen in de regio terecht. Het verbaast ons dan ook in sterke mate dat bij de behandeling van de aanvragen van Twence er tot dusverre geen reacties vanuit de lokale politiek en ook weinig vanuit de omgeving zijn op te merken. Wacht men hier rustig de zaak af tot het te laat is en men niet meer ingrijpen kan ?”

Overleg inzake luchtkwaliteit

T.a.v. de luchtkwaliteit hebben wij eveneens gesprekken met ambtenaren gehad. Gelukkig is de situatie in onze gemeente redelijk goed, maar kan er zeer lokaal wel een probleem zijn, b.v. in Enschede zuidwest waar een concentratie van grote uitstoot is, zowel van industrie als van het verkeer. Het is van het grootste belang deze zaak nauwlettend te blijven volgen.

Het is jammer dat de gemeente b.v. op het gebied van 'schoon rijden' geen voorbeeld geeft, terwijl in andere gemeenten het gemeentelijk wagenpark wel op aardgas of biogas loopt.

Overleg inzake bodemsanering Enschede.

Naar aanleiding van een rapport van de Algemene Rekenkamer over de situatie van de bodemsanering in Nederland hebben wij contact gezocht met degene die daar in onze gemeente verantwoordelijk voor is.

Het is ons duidelijk geworden dat de politiek zich veel meer over dit onderwerp moet buigen en daarover dan ook conclusies moet trekken.

Het hele gebied van het vliegveld, waar nog zeer veel oorlogstuig ligt en waar nog een hele dure saneringsoperatie moet worden uitgevoerd, valt merkwaardig genoeg 'buiten de verontreiniging in onze gemeente'.

Ook de wijze van sanering verdient een kritische beschouwing. In het Roombeekgebied is op de hoek van de Voortsweg – Lijsterstraat een klein terrein gesaneerd op een wijze dat een groot deel van het budget voor bodemsanering van de gemeente hieraan op is gegaan, terwijl de resultaten bijzonder gering zijn geweest.

Bijeenkomst over Toetsingskader Milieukwaliteit

In 2003 zijn er twee gesprekken met de NMrE gevoerd over het tot stand komen van een toetsingskader over de milieukwaliteit. In jan. 2005 is er weer een overleg gehouden met de projectleider. Doel van deze bijeenkomst was om nog nadere informatie bij de NMrE op te halen.

In dit overleg zijn velerlei onderwerpen aan de orde geweest zoals:

- Europese regelgeving die steeds meer invloed op de uitvoering bij ons krijgt.
- inzameling van afval bij evenementen.
- luchtkwaliteit en het overleg met Twence daarover.
- bedrijfsgebonden milieutaken.

De gemeente kan hierin zelf een voorbeeld geven. b.v.

- het aanstralen van gebouwen 's nachts uit te schakelen.
- energiebesparing in gebouwen
- het stimuleren van vertraagde afvoer van regenwater
- efficiënt gebruik van de schaarse ruimte etc. etc.

Een verhelderend en nuttig overleg.

Ecozone Enschede-West

Al enkele jaren is men bij de gemeente bezig met plannen voor een betere ontsluiting aan de westkant van de stad. Diverse varianten van 'tangenten' zijn daarbij in beeld geweest.

Onlangs heeft de gemeente gekozen voor een ontwerp waarbij, naast een verbetering van de wegenstructuur, ook de locatie van de al lang geplande ecologische verbindingzone, tussen Driene en Twekkelo aan weerszijden van het Twentekanaal, vastgesteld is.

Het voorstel van het College is om deze te versmallen, maar samen met andere organisaties in Groen Beraad hebben wij bij de gemeenteraad hierover onze grote bezwaren kenbaar gemaakt. In het begin van 2006 zal deze zaak beslist worden.

GROEN BERAAD:

In dit verslagjaar is het samenwerkingsorgaan weer 5 keer bijeen geweest. Daarnaast zijn er vele contacten per mail geweest, is er veel informatie uitgewisseld in onderlinge contacten en hebben diverse vertegenwoordigers elkaar ook bij ander overleg getroffen.

In de bijeenkomsten kwamen de volgen de zaken aan de orde:

Op 17 jan heeft de heer G. Meutstege van Stawel een inleiding gehouden over de ‘groene en blauwe diensten’.

Daarnaast is er grondig gesproken over een brief aan Prov. Staten inzake een doorstart van de luchthaven Twente.

Tijdens het overleg op 21 maart kregen wij van de heren J. Breteler en J . Dijk van de DSOB, een inleiding over de MER/VER in de kanaalzone. Een ingewikkelde en omvangrijke zaak.

Aan het einde van het jaar kwamen de plannen van de gemeente over de aanpak in Enschede-west concreet naar buiten. Een groot deel hiervan kunnen wij onderschrijven, maar m.n. de ligging en omvang van de ecozone leveren bij ons zeer grote bezwaren op.

Verder is er veel aandacht besteed aan onze ‘groene visie’ op het buitengebied. Wij hebben i.v.m. de naderende raadsverkiezingen, de fracties en de politieke partijen tijdig een brief doen toekomen met onze opvattingen over het belang van het buitengebied.

Op 23 mei hebben wij een goed idee gekregen over de bodemsanering in Enschede. De heer J. Mol gaf een heldere uiteenzetting van deze problematiek die bij de Raad te weinig bekend is en in veel gevallen onderschat wordt.

In de bijeenkomst van 19 september heeft Mevr. L.Niemeyer, directeur van de VVV Enschede-Haaksbergen ons een goed beeld gegeven van de mogelijkheden van de VVV, speciaal ook voor het buitengebied. Hierbij zijn een aantal contacten met diverse van onze organisaties gelegd.

In de laatste bijeenkomst in dit kalenderjaar heeft de heer W. Wassink, teamhoofd inrichting regio oost van de DLG een verhaal gehouden over de taak en werkwijze van deze dienst met nadruk op de regio. Ook bij dit overleg zijn de nodige contacten gelegd.

Op 31 augustus hebben wij met veel andere organisaties deelgenomen aan een ontwerpessie voor de herinrichting van het gebied van de luchthaven. De Stichting Lonneker Land heeft hier, mede namens andere organisaties van het Groen Beraad, een presentatie gegeven die bijzonder goed werd ontvangen. Duidelijk bleek dat van alle deelnemende groeperingen zij het beste had nagedacht over een mogelijke invulling van dit grote terrein. Wij hopen dat deze bijdrage ook daadwerkelijk van invloed zal zijn op een toekomstige nieuwe invulling.

Naast de bovengenoemde onderwerpen is in de bijeenkomsten, soms meerdere malen, gesproken over de N 18, de riolering in het buitengebied, de aanvragen van Twence voor uitbreiding van de installaties, het landschapspark Lonnekerland, de verkeerssituatie in het buitengebied, het bermbeheer van de gemeente Enschede, de stand van zaken rond een doorstart van de luchthaven Twente, de plannen t.a.v. de Oldenzaalsestraat, de Risico Inventarisatie en Evaluatie vanwege de Arbowet, de ontwikkelingen rond het Kennispark, de situatie van de woonboten. Over dit laatste onderwerp is door de Ver. Behoud Twekkelo een brief naar de gemeente gestuurd, die mede ondertekend is door de andere betrokken organisaties.

De samenwerking in het Groen Beraad werpt steeds meer vruchten af. Wij worden thans regelmatig door de gemeente benaderd wanneer er zaken in het buitengebied gaan spelen. Het zal altijd een moeilijk punt blijven op welk moment van het proces dit het beste kan geschieden.

Samenvatting van enkele punten uit onze brief aan de politiek:***“Grenzen stellen aan de stadsuitbreidingen***

Niet voor niets heeft Enschede indertijd de 'groene en rode contouren' getrokken.

Betere benutting schaarse ruimte

In plaats van groene gebieden op te offeren voor nieuwe bedrijventerreinen of kantoorparken is het veel beter om verouderde industriegebieden opnieuw in te richten.

Buitengebied is onmisbaar:

Voor een gezonde stad is een gezond platteland van levensbelang. Ontspanningsmogelijkheden en recreëren in de vrije natuur is voor veel mensen zeer belangrijk.

Geen verdere versnijding van het buitengebied:

Wil men het fraaie buitengebied echt beschermen, dan zullen er ook geen nieuwe wegen door getrokken mogen worden

Landbouw met ‘Groene- en Blauwe Diensten’

Het bestemmingsplan buitengebied zal ruimte moeten bieden voor veranderingen van functies van bestaande gebouwen, mits zij wel passen in een gebied met natuurlijke en landschappelijke waarden.

Groene contouren om waardevolle delen van het landschap

Een deel van de landschappen rondom Enschede is al opgenomen in de Prov. Ecologische Hoofdstructuur. De groene contouren moeten echter veel ruimer getrokken worden om ook ander, erkend waardevol gebied te omvatten (zie bijv. de nota Belvédère).

Aanstelling van een wethouder voor het buitengebied

Voor een goede ontwikkeling van het buitengebied is de aanstelling van een wethouder speciaal voor dit gebied en daarbij een 1-loket aanspreekpunt, van groot belang.

De toekomst van het terrein van de vliegbasis:

Naast de zorg voor de economische gevolgen van de sluiting en een doorstart van de luchthaven, moet er ook voldoende zorg zijn voor de toekomst van het groene gebied.

VERKEER

Traverse Lonneker

De provincie heeft een plan gemaakt voor een gedeeltelijke herinrichting van de doorgang door Lonneker. De NMrE maakt deel uit van de klankbordgroep die dit project begeleidt. In een paar sessies hebben wij ons uitgesproken voor het zoveel mogelijk instandhouden van de laanbeplanting langs de Oldenzaalsestraat. De provincie deelt dit standpunt.

Aangezien door de politiek is besloten dat er geen rondweg om Lonneker wordt aangelegd, zal geen enkele vorm van herinrichten een oplossing bieden voor de grote verkeersstroom die door het dorp gaat. In feite gaat alleen de veiligheid voor de overstekers er op vooruit.

De nieuwe N18 van Enschede naar Varsseveld.

De Natuur en Milieuraad Enschede is twee keer vertegenwoordigd geweest bij overleg over de diverse tracé 's die voorgesteld worden door Rijkswaterstaat en de provincies.

De reacties van de vele belangengroeperingen worden verwerkt in de MER over deze weg. In de bijeenkomst van 8 september zijn 8 verschillende varianten van de weg getoond, variërend van een volledig nieuwe weg tot gebruikmaking van gedeelten van de huidige. Door Rijkswaterstaat c.s. is steeds benadrukt dat er geen sprake van is, dat de N18 verandert in een 4-baans autoweg. Maar desondanks.....als dit een z.g. stroomweg gaat worden moeten er wel overal ventwegen langs gelegd worden voor langzaam en agrarisch verkeer. Bij elke versie van de nieuwe weg, behalve de z.g. 0+ variant, zal de aanslag enorm zijn.

Tot onze schrik zijn twee varianten dwars over "de Weele" en het "Teesinkbos" getekend, wij hebben dit afgewezen en stonden hierbij zij aan zij met de vertegenwoordiger van de gemeente Enschede. Deze varianten zijn dan ook geschrapt. Een klein succesje!

De tweede bijeenkomst op 15 november was gewijd aan de z.g. 0+ variant, wat gebeurt er, indien de huidige weg als uitgangspunt genomen wordt? Is dan, wat je zou vermoeden, de milieuschade het geringst? Ook deze dag hebben wij ons in felle discussies begeven. Met name Haaksbergen is voor ons een belangrijke factor. Er bestaat daar een sterke lobby om de nieuwe N18 ten noorden van het net aangelegde bedrijventerrein te leiden, dit zou grote gevolgen voor de natuur hebben, ook op Enschedees grondgebied. De bijeenkomsten worden in 2006 voortgezet.

Luchthaven Twente

Als onderdeel van de voorbereidingen voor een mogelijke doorstart van de luchthaven voor de burgerluchtvaart heeft de gemeente een aantal zgn. ontwerpdagen georganiseerd. Daar zijn ook allerlei maatschappelijke organisaties uit de regio bij betrokken geweest. Tijdens een van die dagen is ons gevraagd in positieve zin mee te denken aan de toekomstige invulling van het terrein, uitgaande van het punt dat de politiek een doorstart graag ziet gebeuren en los van het feit hoe wij tegenover een doorstart staan. Wij hebben daar heel positief in meegedacht en meegewerkt, maar in het verslag van deze dagen staan onze kritische opmerkingen niet tot nauwelijks vermeld. Op deze wijze wordt de indruk gewekt dat wij een doorstart van de luchthaven wel zien zitten en dat is alleen het geval voor een kleine luchthaven. Wij voelen ons in dit opzicht niet eerlijk behandeld.

Naar onze mening kan de regio veel beter inzetten op een goede verbinding met de luchthaven FMO die thans al uitstekend functioneert en waar nog grote groei mogelijk is.

CONTACTEN

Met de gemeente

Naast de contacten in het kader van bestemmingsplannen, overleg met ambtenaren betreffende bomen en groen, klankbordgroepen etc. is er in het afgelopen jaar ook een aantal keren overleg gevoerd met ambtenaren over speciale onderwerpen. Dit zijn vooral milieuaspecten geweest. In alle gevallen zijn deze gesprekken van een heel open karakter geweest en in een prima sfeer verlopen. Het is gebleken dat dergelijke persoonlijke contacten wederzijds heel nuttig zijn en daarmee de uitwisseling van kennis bevorderen.

Als eerste contactpersoon naar de gemeente blijft mevrouw G. Boers voor ons een zeer waardevolle schakel.

Vertegenwoordiging in de Stichting Lonneker Land.

De bestemming van de 400 ha die in 2007 vrijkomen als defensie de luchthaven Twente sluit, is onderwerp van een complexe besluitvorming, waarbij niet alle betrokkenen het achterste van hun tong laten zien, zo heeft uw vertegenwoordiger mogen constateren.

De gemeente heeft doorstart van een burgerluchthaven met 20 ha bedrijventerrein als uitgangspunt gekozen. De Stichting Lonneker Land gaat uit van dit democratisch genomen besluit, maar is vooralsnog niet eens met de situering van genoemd bedrijvenpark omdat op die locatie vergroting van het bedrijventerrein naar alle kanten mogelijk is.

Op 16 september 2005 organiseerde Lonneker Land een geslaagde en drukbezochte voorlichtingsmiddag, waarin het standpunt van de stichting inzake het vliegveld nogmaals uitgebreid gepresenteerd werd, onder meer aan wethouder Le Loux van Enschede en gedeputeerde Rietkerk. Maar Lonneker Land wil méér zijn dan een actiegroep bij de luchthaven. Getracht wordt de eenheid van het gebied tussen Oldenzaal, Hengelo en Enschede te benadrukken en te bewaren. Daartoe wil Lonneker Land fiets- en wandelpaden actualiseren, een atlas van cultuurhistorische elementen maken en verdere initiatieven nemen.

Maatschappelijk platform 'Herontwikkeling Vliegbasis Twente en omgeving'.

In juni van het verslagjaar is de gemeente gestart met een zgn. maatschappelijk platform. De bedoeling ervan is om al in de fase van voorbereiding van een doorstart, met allerlei organisaties in gesprek te komen, waarbij men probeert tot consensus te komen en dat men niet in een latere fase met veel tegenstand te maken krijgt. Als voorbeeld hanteert men het model zoals dat ook in Eindhoven heeft gewerkt.

Op dit moment zijn vele zaken nog onbekend of worden nog geheim gehouden wat het vertrouwen in mogelijke resultaten bij dit platform nog niet veel groter maakt.

In eerste instantie zal er een goed businessplan moeten komen en zal er tegelijkertijd zekerheid moeten zijn over voldoende 'groene onderdelen' van het terrein.

Overleg met de ledenorganisaties

In december hebben wij een overleg gevoerd met afgevaardigden van onze ledenorganisaties, zoals vermeld onder 'bestuur' op pag. 2, met als doel bij te praten over de wederzijdse ontwikkelingen. Een belangrijk agendapunt is de afvaardiging in ons bestuur. Het wordt voor de diverse organisaties moeilijker geschikte kandidaten voor een afvaardiging te vinden en tegelijkertijd hebben wij als Natuur- en Milieuraad steeds vaker behoefte aan deskundigen in ons bestuur. We hebben afgesproken dat onze statuten zodanig zullen worden aangepast dat naast de afvaardiging van de diverse ledenorganisaties er meer bestuursleden van 'buitenaf' mogelijk zijn en dat we voor erg gespecialiseerde onderwerpen een beroep doen op deskundigen van buitenaf.

Landelijk zijn er organisaties die zich hiervoor beschikbaar stellen.

Verder hebben we afgesproken dat er elk jaar een dergelijke bijeenkomst wordt gehouden.

Informatie op NIVON bijeenkomst

Tijdens een jaarvergadering van het NIVON heeft onze voorzitter het een en ander vertelt over wat de NMrE zoal doet en waar zij zich speciaal mee bezighoudt.

Uiteraard leven er onder de aanwezigen heel wat vragen. De laatste jaren zijn de organisaties steeds meer hun eigen weg gegaan en daardoor is het overzicht van ieders functioneren er niet duidelijker op geworden.

Dit soort contacten zijn een heel goed middel voor een betere onderlinge informatie.

OVERIGE ACTIVITEITEN

Arbowet en vrijwilligerswerk

Door een verdere verscherping van deze wet vallen ook de vrijwilligersorganisaties hier nu onder. Dit betekent dat alle organisaties ook een verplichte Risico Inventarisatie en Evaluatie moeten maken, een zg. R.I.E. De gemeente wil het vrijwilligerswerk hierbij helpen en heeft via cursussen en bijeenkomsten geprobeerd de nodige kennis over te brengen. Daartoe zijn ook speciale vragenlijsten ontworpen om de knelpunten boven tafel te krijgen.

Na grondige bestudering van deze materie zijn wij tot de conclusie gekomen dat deze RIE voor ons geen functie heeft. Wij hebben geen personeel in dienst, geen eigen gebouw en ook werken wij niet met materialen en gereedschappen.

Onze bevindingen hebben wij doorgegeven aan de coördinator van het vrijwilligerswerk in onze gemeente.

Voorstellen programma gemeenteraadsverkiezing

In september hebben wij aan alle politieke partijen in Enschede een aantal voorstellen gestuurd die opgenomen kunnen worden in de verkiezingsprogramma's. Het geheel laat zich samenvatten in 3 thema's:

Een gezonde leefomgeving

Een goede inrichting van het bebouwde gebied.. Het ruimtegebruik van wonen en werken kan effectiever en met behoud van groen

Een duurzame energiehouding

Het is noodzakelijk dat de gemeente meer werk maakt van energiebesparing en duurzame energie.

Adequate vergunningverlening en handhaving.

Alle partijen hebben in meer of mindere mate onderdelen hiervan in hun programma opgenomen.

Website

Deze functioneert nu ruim een jaar. Al onze brieven, evt. verslagen van bijeenkomsten en mogelijke bezwaarschriften worden hierop vermeld.

De site moet nog verder worden uitgebreid met Milieuzaken en vooral ook met informatie over bomen en groen.

Aangezien wij gebruik maken van een ´standaardsite ´kunnen wij niet alle gewenste mogelijkheden er in onderbrengen, maar over het geheel genomen zijn wij er tevreden over.

Het adres van de site is: **www.natuurmilieu-enschede.nl**

Knipselkrant

Sinds augustus 2000 wordt er maandelijks een knipselkrant uitgegeven. Hierin staan allerlei krantenartikelen die gaan over natuur- en milieuzaken in ruime zin van het woord. Hoewel soms wordt beweerd dat milieu ´uit ´is, valt het op hoeveel aandacht er toch aan dit thema besteed wordt, zowel over zaken in ons land als daarbuiten,. Iedereen die de krant goed leest wordt voortdurend geconfronteerd met belangrijke onderwerpen uit zijn eigen leefomgeving .

Huisvesting bureau

Sinds een paar jaar zijn wij, samen met de FCE en het Uit-bureau, gehuisvest in een kamer in het stadhuis, momenteel in kamer 94.

Sinds enige tijd is er sprake van een mogelijke verhuizing in de nabije toekomst doordat het Uit-bureau is gefuseerd met de VVV en zij samen op zoek zijn naar een passender huisvesting. Het ligt voor de hand dat dan ons bureau ook verhuist.

Graag willen wij onze secretaresse, mevr. Anja Smit danken voor haar hulp in het afgelopen jaar.