

Jaarverslag 2011

Natuur- en Milieuraad Enschede

Voorwoord

Evenals voorgaande jaren heeft ook 2011 voor de NMrE weer het nodige werk opgeleverd. Er is veel overleg gevoerd en gelukkig steeds meer in een vroeg stadium, waardoor je veel beter kunt reageren en meedenken dan wanneer je te maken krijgt met een kant-en-klaar geschreven stuk.

Dat er veel overleg is gevoerd, blijkt duidelijk uit het verslag van de werkgroep bomen. Ook hier worden wij vaak vroegtijdig er bij betrokken. Het gevolg is o.a. dat wij nauwelijks nog bij de commissie bezwaarschriften aankloppen. Een goede zaak.

Van dit jaar zijn ook heel positieve zaken te melden zoals het planten van een bindlinde, een herinneringsboom, nabij de grote vijver in het Stroink.

Daarnaast zijn er twee fietsroutes tot stand gekomen: één van Enschede Noord-West en een andere van Enschede Noord-Oost. Beide gaan langs mooie bomen.

Bij het onderdeel bestemmingsplannen kunnen we jammer genoeg niet spreken van steeds meer overleg in een voorstadium. De situatie van vóór oktober 2010, waarbij wij alle stukken in het vooroverleg kregen, is nog steeds niet hersteld. Dat betekent dat wij thans alle informatie uit Huis aan Huis moeten halen en dat houdt in dat je niet meer, zoals in het vooroverleg, tijdig mee kunt denken. Dit is een negatieve ontwikkeling, vooral ook voor de gemeente zelf. Wij hopen en vertrouwen erop dat de vroegere situatie in het komende jaar weer hersteld zal worden.

Duurzaamheid gaat een steeds grotere rol spelen, ook in het gemeentelijk beleid. Er ligt een goed beleidsplan en er wordt voortvarend aan gewerkt. Wij juichen dit van harte toe.

Er zijn ook goede ontwikkelingen te melden in de samenwerking in de afvalketen. De belangstelling hiervoor is duidelijk groeiend en er zullen de komende jaren beslist goede stappen naar een integrale aanpak worden gezet. Wij blijven dit nauwgezet volgen.

Het gebruik van lege cavernes heeft het afgelopen jaar menig overleg opgeleverd. Het gebruik van lege ondergrondse ruimten, mits milieutechnisch mogelijk, is volgens ons een goede zaak.

In dit verslag treft u ook een kort overzicht aan van de werkzaamheden van het Groen Beraad. Dit samenwerkingsverband van allerlei organisaties die het fraaie buitengebied van Enschede mooi willen houden, bestaat inmiddels 10 jaar. Het secretariaat liep een deel van het jaar nog via dat van de NMrE, vandaar dat het jaarverslag ook in deze uitgave is opgenomen. In de loop van het jaar heeft het Groen Beraad een eigen secretariële ondersteuning gekregen.

Met diverse afdelingen van de gemeente zijn er zeer goede contacten. Over en weer weten we elkaar heel goed te vinden bij allerlei ontwikkelingen. Er is een grote bereidheid ons van allerlei informatie te voorzien, omgekeerd wordt vanuit onze kennis heel wat informatie aan de gemeente doorgegeven. Deze samenwerking wordt door ons zeer op prijs gesteld.

Wij hopen dat dit verslag van de NMrE en dat van het Groen Beraad u een goede indruk van onze werkzaamheden zal geven.

Wim Arends
Voorzitter

NATUUR- EN MILIEURAAD ENSCHEDE (NMrE)

Doelstelling

“De NMrE heeft ten doel het bevorderen van natuurbehoud en milieuzorg in de gemeente Enschede in de ruimste zin van het woord. We willen dit o.a. bereiken door met de deelnemende organisaties gezamenlijk activiteiten af te stemmen. Als samenwerkingsorgaan van deze organisaties kan de NMrE als zodanig naar buiten treden. Hiertoe kan ook het middel van een bezwaar- of beroepschrift gebruikt worden”.

Deelnemende organisaties

IVN, de Vereniging voor Natuur- en Milieueducatie, afd. Enschede
NIVON, het Ned. Instituut voor Volksontwikkeling en Natuurvriendenwerk afd. Enschede
Nederlandse Bijhouders Vereniging, afdeling Enschede
Fietsersbond, afdeling Enschede
Vereniging van Vrienden van de TwentseWelle.

Samenstelling bestuur

Bij het begin van het jaar was het bestuur als volgt samengesteld:

W.H. Arends, voorzitter
Mevr. A.P. van Baalen, afgevaardigde van het IVN
Mevr. B.Bekkering-Hoekstra, voorzitter van de 'werkgroep bomen'.
Mevr. E. Dirkzwager-Menko, lid
Mevr. J.M. Geilenkirchen-Westerbeek, lid
H.H. Kits, penningmeester, afgevaardigde NIVON.
P.H. Baarslag, afgevaardigde NIVON
J. ter Haar, afgevaardigde Fietsersbond
E. Egberink, afgevaardigde Nederlandse Bijhouders Vereniging, afdeling Enschede
J.F. Sikkema, lid
J.E. ten Elshof, lid
Chr. Zandstra, lid

In de loop van het jaar konden we mevrouw M. Simmerling verwelkomen.
Jammer genoeg hebben we afscheid moeten nemen van de heer Chr. Zandstra die wegens studie moest verhuizen.

Als Natuur- en Milieuraad bemoeien wij ons met vele onderwerpen zoals: de behartiging van de natuurbelangen, de zorg voor het milieu in ruime zin, de met beide genoemde onderdelen samenhangende Ruimtelijke Ordening, de bestemmingsplannen en het verkeer. Al deze onderdelen vergen veel overleg met diverse afdelingen van de gemeente en andere instanties. Een deel van deze werkzaamheden wordt ook samen met het Groen Beraad uitgevoerd. Dit geldt vooral waar het betreft het buitengebied, de verkeerssituaties en de vele activiteiten verbonden aan de herinrichting van het gebied van de vroegere luchthaven. Naast de gezamenlijke bijeenkomsten (ca 8 keer per jaar) is er veel intern contact over specifieke onderwerpen. Behalve deze contacten zijn er via de werkgroep bomen, of de groep die zich meer in het bijzonder bezig houdt met het milieu en de R.O, allerlei contacten met instanties, ambtenaren of afdelingen van de gemeente, het waterschap enz. Regelmatig krijgen wij per mail of telefoon vragen en opmerkingen van burgers binnen. Het gaat dan vaak om zaken die in hun buurt spelen. Meestal kunnen wij hen een goed antwoord geven of hen doorverwijzen naar de juiste instantie of afdeling.

ALGEMEEN

Overleg met wethouder Hans van Agteren

In dit nuttige en informatieve gesprek kwamen velerlei onderwerpen aan de orde zoals:

- de ontwikkeling van wijkbeheer plannen, wij worden daar graag bij betrokken.
- het opnieuw snoeien van de haagbeuken aan de Blijdensteinlaan.
- het vergrassen van Enschede, de stad blijft wel groen maar struiken verdwijnen omdat gras goedkoper zou zijn in het onderhoud dan struiken. Dit geldt echter alleen op korte termijn.
- het gebruik van insecticiden, sommige soorten zijn zeer schadelijk voor bijen, onze onmisbare bestuivers van bomen, planten en struiken.

Er bestaat de afspraak dat wanneer bij ons of de wethouder behoefte is aan overleg, dit ook binnen korte tijd kan plaatsvinden. Daarnaast treffen we de wethouder regelmatig bij commissievergaderingen en diverse openbare optredens die met natuur en milieu te maken hebben zodat vele kleine zaken snel kunnen worden besproken of doorgegeven.

Excursie waterzuivering Ootmarsum

Met de bestuursleden van NMrE en een afvaardiging van NMrHengelo hebben we in april een excursie gemaakt naar de waterzuivering in Ootmarsum, een Europees project. Hier wordt met behulp van membraantechniek een zeer hoge mate van zuivering bereikt. Na dit proces krijgt het water via rietvelden weer leven en wordt daarna afgevoerd in de Wiemselbeek. Een zeer interessante en informatieve middag.

Aansluitend hebben we met Yvon Weustink een mooie en instructieve wandeling gemaakt langs de beekdalen van Ootmarsum. Hoe bekend velen van ons ook met deze streek zijn, toch hebben ze deze middag weer een aantal nieuwe, fraaie natuurelementen ontdekt.

Wet Natuur en Wijziging EHS (Ecologische Hoofd Structuur)

Dit onderwerp heeft ons uitvoerig bezig gehouden. Hoewel er nog slechts een concept wet ligt is nu al duidelijk dat er veel gaat veranderen. Naast grote bezuinigingen en onduidelijkheden zitten er aan dit voorstel ook goede kanten. Het is zeer noodzakelijk dat er meer eenheid komt in wetgeving voor natuur en landschap. Nu zijn er 3, soms met elkaar tegenstrijdige wetten.

Als gevolg van bezuinigingen op de EHS heeft het IPO (Interprovinciaal Overleg) voorgesteld om bossen buiten de EHS geen beheersvergoeding meer te geven. Overijssel heeft hier op dit moment nog niet toe besloten, andere provincies al wel. Aangezien de kosten van onderhoud en de aansprakelijkheid voor de eigenaren gewoon doorgaan bestaat de kans dat eigenaren zullen kiezen voor het afsluiten van hun terreinen.

Wabo (Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht)

Sinds de invoering van deze wet krijgen wij in het kader van het vooroverleg niet meer de beschikking over de ontwerpbestemmingsplannen. Dit betekent dat wij ook geen tijdige reactie meer kunnen insturen. Wij vinden dit erg jammer, vooral omdat wij altijd een vrij uitvoerige reactie op het plan hebben gegeven wat door de dienst zelf op prijs werd gesteld.

Overleg over het beheer van de openbare ruimte

Regelmatig zijn er gesprekken met stadsdeelbeheer. In april hebben wij de heren Henk Spijk en Jacques van den Hof uitgenodigd voor onze bijeenkomst. Allerlei aspecten van het stadsdeelbeheer zijn deze avond besproken, waaronder onderhoud groen en bomen, snoei, vervuiling, etc. Ook nu weer is gebleken dat zo'n overleg veel informatie uit de praktijk oplevert waar beide partijen veel belang bij hebben.

WERKGROEP BOMEN

Zoals elk jaar was er ook in 2011 weer heel wat te doen rond bomen, groen en natuur in de stad. Het werk aan kapvergunningen verschuift steeds meer naar vooroverleg. Dat vinden we veel plezieriger dan bezwaarprocedures beginnen tegen eenmaal verleende kapvergunningen, omdat er in zo'n overlegsituatie vaak nog bomen te redden zijn of omdat er een goede compensatie uit te slepen is. Omgekeerd heeft de andere partij, vaak de gemeente, dan ook de gelegenheid ons met argumenten te overtuigen dat de bomen echt niet te redden zijn. In het verleden is nog wel eens bezwaar gemaakt, omdat de in de vergunning vermelde reden om te kappen in onze ogen te vaag was of volgens ons niet kon kloppen. Dat wordt voorkomen in een overlegsituatie, maar het zou voor alle partijen veel te veel tijd vergen om alle kapaanvragen met ons te bespreken. We willen graag meedenken, maar niet meebeslissen! Door de prima sfeer waarin de gesprekken verlopen, blijft vrijwilligerswerk leuk, al gaat het er telkens om dat er bomen moeten verdwijnen.

Overleg

Enkele plannen waarover in 2011 overleg is geweest:

Akkerstraat: het kappen van beeldbepalende kastanjes in het plan voor een nieuwbouwcomplex met reconstructie van de omgeving

Spoorzone: het deel van de spoorzone 'rond het Leger des Heils' wordt aangepakt. Dit gaat ten koste van een aantal bomen, soms vanzelf opgeschoten in overhoeken (achter de gymzaal) en slecht onderhouden tuinen (achter de Volksuniversiteit). De mooie bomen in het gebied worden zoveel mogelijk in de plannen ingepast.

Bijvank en Het Lang: deze wijken worden opnieuw ingericht. De grote bomen worden bijna alle gespaard, er worden bomen aangeplant op logische plekken en in overleg met bewoners. Verspreid over de stad: enkele straten worden heringericht, waarbij, vaak in combinatie met vernieuwing van de riolering, ook de bomen vervangen worden. De te kappen bomen verkeren soms in slechte conditie (bijvoorbeeld de laatste 10 jaar niet gegroeid) zoals aan de **Schipholtstraat**. Soms zijn de meeste bomen in goede conditie en worden alleen de slechte vervangen (**Bultsweg**). En soms moeten de bomen noodgedwongen weg, omdat uitlopers van de wortels de huizen binnengroeien (**J.H.Boschstraat**, **Janninksweg**). Het is opmerkelijk, dat bij herinrichting het vaak mogelijk blijkt zowel het aantal parkeerplaatsen als het aantal bomen te vergroten. Bewoners staan dan positiever tegenover bomen in hun straat, al willen ze wel graag inspraak bij de soortkeuze.

Bufferbos: de wijkbewoners willen graag dat het Bufferbos, tussen Stroinkslanden-Zuid en Groene Laan, aantrekkelijker wordt voor spelende kinderen en kleine ommetjes. Daarvoor is een plan ontwikkeld om de padenstructuur te verbeteren en aan de rand mogelijkheden te scheppen voor natuurlijk spelen. Vooral de speelplekken gaan ten koste van een aantal bomen, maar door een meer golvende bosrand ontstaan betere mogelijkheden voor vruchtdragende struiken. De gedachte is dat kinderen die van jongs af in een natuurlijke omgeving spelen, later ook beter om zullen gaan met de natuur.

Ankrotbosje: ook dit bosje willen de omwonenden graag 'bruikbaar' maken. Er is in opdracht van de gemeente een rapport opgesteld over de mogelijkheden het bos overzichtelijker en veiliger te maken zonder het boskarakter en de ecologische functie geweld aan te doen. Het is de bedoeling dat vooral krakkemikkige bomen en jonge opslag verwijderd worden. We hopen dat bij het lichter worden van het bos ondergroei van vruchtdragende struiken meer kans krijgt.

Leuriks-Oost: ten westen van de Oostweg ligt een gebied met twee bosjes waar de gemeente een nieuw deel van de Eschmarke wil ontwikkelen. In een pril stadium zijn wij benaderd mee te denken over de mogelijkheden om de bosjes in zo'n nieuwbouwwijk op te nemen. De bosjes kappen was in elk geval geen optie, maar hoe kunnen ze hun ecologische functie zoveel mogelijk behouden? En waar liggen de meest waardevolle plekken? Een gezamenlijk veldbezoek leverde al een aardig beeld. Inmiddels ligt er een deskundig rapport over het gebied, waarin vooral ingegaan wordt op de bosranden en houtwallen.

Ecologie/biodiversiteit: verschillende malen is er overleg geweest over mogelijkheden de biodiversiteit in de stad te verbeteren. Vooral bijen hebben het tegenwoordig moeilijk, onder andere omdat er niet steeds voldoende bloemen te vinden zijn. Maar ook bijvoorbeeld vlinders, vogels en egels, die vroeger vanuit het buitengebied tot ver in de stad konden komen, hebben er nu weinig meer te zoeken of missen de wegen om er te komen

Een fietstocht door de stad met wethouder en ambtenaren leverde vele 'lelijke' plekken op (plekken die al lang braak liggen, maar waar nog geen zicht is op nieuwe bebouwing) die tijdelijk een functie zouden kunnen krijgen als bijvoorbeeld bloemenwei, hondenrenveld of parkje met speelgelegenheid. In een soort promotiefilmpje vertellen diverse mensen (waaronder enkele leden van de NMrE) over bedreigingen en kansen voor de natuur in de stad. Intussen is een onderzoeksbureau bezig een rapport hierover op te stellen met aanbevelingen voor verbeteringen.

Havengebied, overleg herplant

In februari is met de gemeente gesproken over de herplant van bomen in het havengebied en over de controle op de herplant in de gemeente in het algemeen. Bij de voorbereiding van de herinrichting van de Ossenboer zijn duidelijke afspraken gemaakt over herplant. Dit betreft niet alleen bomen maar ook struiken om een doorlopende begroeiing te krijgen richting de stad en de parken. Van deze herplant was volgens ons te weinig / niets terecht gekomen. Dit geldt ook voor het terrein van Praxair/Rhee waar een paar jaar geleden vanuit veiligheidsoverwegingen veel bomen moesten worden gekapt. Deze omissie heeft intern bij de gemeente geleid tot een doorlichting van het hele proces van de verlening van een kapvergunning met opgelegde herplant tot de controle hierop. Met de gemeente zijn nu hardere afspraken gemaakt over controle van de herplant.

Kapvergunningen

Sinds we de kapvergunningen alleen nog maar digitaal ontvangen (dat schijnt niet anders te kunnen), ontbreekt bij ons een overzicht van wat er precies gebeurt. Steekproefsgewijs blijkt dat het beeld niet afwijkt van andere jaren. Het gaat weer om honderden vergunningen voor een veelvoud aan bomen. Maar het systeem is te omslachtig om achteraf nog uit te zoeken om welke soorten bomen het gaat, waar in de stad ze moeten verdwijnen en om welke reden en of er herplant is opgelegd. Ook onze eigen organisatie is veranderd en dat betekent dat er meer mensen in het veld de kapvergunningen gaan bekijken. Slechts een enkele keer werd daarbij deskundiger hulp ingeroepen. Er is tegen geen enkele kapvergunning bezwaar gemaakt. Daaruit kan men misschien opmaken dat de gemeente een goede afweging maakt, zodat bezwaren niet nodig zijn

Positieve aandacht

Waar mogelijk proberen we bomen en groen ook op positieve manieren onder de aandacht te brengen zoals uit de volgende twee onderwerpen blijkt.

Planten Bindlinde

Zo is op 25 maart de *Bindlinde* geplant op de heuvel bij de vijver van Dragonheart in Stroinkslanden. Het initiatief voor deze actie kwam van de twee in 2010 geridderde leden van de NMrE als groene besteding van cadeaugeld. De mensen van Stadsdeel Zuid werkten graag mee bij de keuze van de locatie en de aankoop en het planten van de boom. De bedoeling is dat de linde een rol gaat vervullen in het gemeenschapsleven van de wijk Stroinkslanden en in de middeleeuwse happenings van Dragonheart. Dat er bijeenkomsten gehouden worden, afspraken gemaakt en plechtige beloften gedaan. Kortom: dat de Bindlinde dezelfde functie krijgt als de dorpslinde vroeger. Het zal alleen nog vele jaren duren voor de linde zo groot is dat hij mensen aan zich bindt en daarmee zijn functie als verbindende schakel kan vervullen.

Bomenfietsroutes

In 2011 zijn eindelijk twee bomenfietsroutes gereed gekomen, de ene via Wooldrik, Stokhorst en Lonneker ('noordoost'), de andere via Deppenbroek, Wageler, UT en Stadsmaten ('noordwest'). Beide routes zijn, voorzien van foto's, op de website van de Natuur- en Milieuraad te vinden en gratis te downloaden. Ze zijn ook in boekvorm te verkrijgen (zie website).

Fragment uit de route noord oost

11, 12 en 13:
De zware eiken in de middenberm zijn een restant van de boombeplanting van de oude weg naar Gronau (zie ook bij 8). Er zijn later eiken bij geplant, onder andere, aan de kant van het park een paar moseiken (*Quercus cerris*).
De Van 't Hofflaan die u kruist heeft een sfeervolle beplanting van berken (*Betula ermanii*), een 'klassieke' straataanleg uit het midden van de vorige eeuw.
Op de hoek van de Van der Waalslaan rechts, tegenover de kerk, staat een enorme eik met een omtrek van ongeveer 5 meter, een kroondoorsnede van ruim 25 m en een hoogte van ca. 20 m.
(zie foto voorplaat)

De Hofstedeweg vervolgen.

Om de routes onder de aandacht te brengen is er op twee avonden een fietstocht geweest voor het grote publiek. Deze zijn aangekondigd via TCTubantia, Radio Enschede, wijkkranten en vooral ook de Fietsersbond. De eerste avond waren er slechts enkele belangstellenden, die vooral ook door de heel persoonlijke benadering erg enthousiast waren. De tweede avond waren er diverse leden van de Fietsersbond en daarmee zoveel deelnemers dat de toelichting, zelfs na splitsing van de groep, niet altijd iedereen bereikte. Toch waren ook nu de reacties zeer positief. Het was voor de deelnemers een verrassing om zelfs in hun eigen wijk bijzondere bomen tegen te komen die ze nooit eerder hadden opgemerkt. Het blijkt dat men best geïnteresseerd is in bomen en dat een fietsroute met toelichting een leuke manier is om bomen onder de aandacht te brengen. Overigens kan de informatie tijdens een geleide tocht afwijken van wat er in de tekst staat, gewoon omdat de tekst anders te lang wordt of omdat er vragen uit het publiek komen. Ook kunnen daardoor andere onderwerpen aan de orde komen en kunnen er discussies ontstaan tussen deelnemers. Zo zijn bijvoorbeeld cultuurhistorische, biologische en ecologische onderwerpen en ruimtelijke ordeningskwesties besproken die niet zo uitgebreid in de tekst van de routeboekjes aan bod komen. Een goede reden om in 2012 meer van dergelijke fietstochten te organiseren!

RUIMTELIJKE ORDENING

Overleg ontwerp bestemmingsplan Buitengebied Enschede-Zuidoost

Met een aantal afgevaardigden van onze raad is hierover diverse keren met de gemeente gesproken. Wij kunnen instemmen met dit plan.

In een latere fase is de MER voor dit bestemmingsplan aan de orde gekomen. Met een reeks betrokkenen is gesproken over de nog bestaande problemen op dit gebied, vooral over de ammoniakuitstoot m.b.t. de Natura 2000 gebieden. Het blijft daarbij nog gissen omdat het nog niet zeker is welke van de voorlopig voorgedragen gebieden deze status krijgt.

Bestemmingsplan Akkerstraat

In een overleg met de leden van onze raad, toen het bestemmingsplan al vrijwel gereed was, kregen wij te horen dat er een rij kastanjes gekapt moest worden vanwege het verschuiven van de voorgevel van het gebouw. In mei hebben wij in een brief aan de gemeenteraad aangegeven dat wij ernstig bezwaar maken tegen deze gang van zaken.

Naar onze mening had men bij het maken van de plannen uit moeten gaan van de aanwezigheid van deze waardevolle dubbele rij kastanjes. Het heeft weinig zin om in een nota bomenbeleid vast te leggen dat men beeldbepalende bomen en lijnstructuren wil behouden als men dan vervolgens in de praktijk daar geen rekening mee houdt. Bij de informatie aan de omwonenden is over de kap ook nooit gesproken. Een kwalijke zaak.

Ook hebben we aangegeven dat wij absoluut niet instemmen met de kap van de 5 kastanjes die hoogstwaarschijnlijk behouden kunnen blijven. De gemeente heeft op ons verzoek boomspecialisten (Copijn) ingeschakeld om te kijken of deze rij kastanjes levensvatbaar is. Inmiddels is de kapvergunning definitief en zijn er strikte voorwaarden gesteld om het behoud van 4 kastanjes te waarborgen, eentje was hier niet geschikt voor.

Stadsrand = Groene Zoom

Na twee keer met de gemeente commentaar uitgewisseld te hebben over de paragraaf Stadsrand in de gids Buitenkans, bleek toch dat onze opmerkingen en bezwaren niet geheel zijn overgenomen. Aangezien de paragraaf over de stadsrand al goedgekeurd was door de gemeenteraad kunnen daar geen wijzigingen meer in opgenomen worden.

In oktober is overleg gevoerd over het ontwerp bestemmingplan Enschede-Zuidoost. Misschien dat er in het genoemde ontwerp nog onderdelen kunnen worden aangepast. Over twee jaar wordt de Gids Buitenkans weer geëvalueerd en kunnen onze bezwaren en opmerkingen over de Stadsrand opnieuw in discussie komen.

Het Welna

Voor dit fraaie gebied zijn plannen ontwikkeld voor de aanleg van 3 nieuwe landgoederen naast het reeds bestaande Welna. De NMrE is zeer positief over deze plannen. In een reactie hebben wij het volgende opgemerkt:

Het plan kent een goede opbouw. Het waardevolle aanwezige groen wordt opgeknapt en waar nodig vervangen. Ook het dicht groeien van de aanwezige bosjes wordt prima aangepakt. Voor het hele gebied betekent dit een grote verbetering en verduurzaming van het landschap.

De bouw van een aantal landhuizen geeft een goede garantie voor de instandhouding van dit prachtige gebied.

Dit plan zorgt er voor dat deze belangrijke groene long tot in lengte van jaren zal blijven bestaan.

Het Wageler

Er is overleg geweest over de plannen voor het hele gebied van Het Wageler. Dit uitermate fraaie gebied wordt bedreigd door de mogelijke aanleg van de NOEK (Noordelijke Ontsluiting Enschede Kennispark). De EHS wordt bij aanleg van deze weg ernstig bedreigd. Momenteel is het nog volstrekt onduidelijk of deze weg inderdaad wordt aangelegd en zo ja waar en hoe het tracé zal komen te liggen.

In dit fraaie gebied ligt ook de oude boerderij waarvoor eerder plannen bestonden voor de bouw van een zgn. *Spaanse villa*. Verschillende partijen, zoals de Natuur- en Milieuraad en de stadsdeelcommissie, waren van oordeel dat een dergelijke villa op deze plek niet past. Er mag op die plek alleen iets gebouwd worden wat past in de stijl van het gebied. We zullen hier alert op blijven. Inmiddels is de bouwvergunning ingetrokken.

Twekkelo- West

Via Twence zijn we uitgenodigd om mee te denken over de herinrichting van Twekkelo (west). Akzo en Twence hebben het initiatief genomen dit gebied op te knappen. Samen met het Waterschap, Landschapsfonds Enschede, de gemeentes Enschede en Hengelo, Stawel, de VBT en andere organisaties worden hier de komende jaren mooie plannen uitgevoerd.

“De eerste fase van het project richt zich op de herinrichting van de Twekkelerbeek. Deze krijgt een meer natuurlijke loop en in het omliggende landschap worden mogelijkheden voor waterberging aangelegd. Naast de herinrichting van de beken op de Boeldershoek wordt er ook aandacht geschonken aan het landschap van het hele gebied. Twekkelo-West. Samen met de omwonenden en andere belangstellenden wordt er naar mogelijkheden gezocht om de landschappelijke kwaliteit te versterken, door bv. de aanplant van bomen en de aanleg van kikkerpoelen”.

Uitbreiding Zuivelhoeve in Twekkelo

Naar aanleiding van een op te stellen MER, vanwege de uitbreiding van de Zuivelhoeve in Twekkelo, kregen wij van de gemeente Hengelo de vraag of wij geïnteresseerd waren in deze plannen gezien de reikwijdte er van in Twekkelo. Na bestudering van de plannen hebben wij in augustus een zienswijze ingediend. Wij zijn van mening dat in dit fraaie stuk buitengebied geen industrie hoort. Daarvoor zijn aparte terreinen beschikbaar. Uiteraard hebben wij een uitvoerig commentaar op nota ‘reikwijdte en detailniveau MER’ ingeleverd.

Overleg aanpak wateroverlast Mozartlaan en omgeving

In september is er overleg geweest over de voorstellen die samen met buurtbewoners zijn ontwikkeld. Dit houdt in dat er een stuk van de zuidkant van de Mozartlaan tot aan de kruising met de Beethovenlaan verlaagd wordt. Daarnaast wordt er in de berm van het eerste deel van de Zamenhoflaan een flinke geul gegraven waardoor bij een heftige bui het water kan stromen naar een weiland aan de westzijde van deze laan. Hier is een soort wade gemaakt als extra bergruimte voor het water.

Ook op het terrein van het Roessingh en in de omgeving worden soortgelijke werken uitgevoerd. . Natuurlijk heeft men voor deze werkzaamheden ruimte nodig en dat betekent dat aanwezige beplanting en bomen moeten worden verwijderd. Waar nodig en mogelijk zal er herplant volgen.

MILIEU-DUURZAAMHEID

Asbestsanering

Over dit onderwerp is diverse keren overlegd met de afdeling van de gemeente. Bij de Overbeekweg (aan de zuidkant van het huidige sportpark 'De Grobbe' in Boekelo) zijn proefsleuven gegraven omdat men vermoedde dat hier asbest aanwezig was. Ook is aan de Nieuwe Beekweg een nieuwe situatie voor sanering aangemeld. Al met al valt de sanering in onze gemeente erg mee. Dit hadden de deskundigen van de gemeente trouwens ook verwacht. Bij controle bleek dat de uitvoering op zorgvuldige en deskundige wijze geschiedt.

Duurzaamheid bij de gemeente

Tijdens een randprogramma van de stedelijke commissie in februari is dit onderwerp uitvoerig toegelicht aan raadsleden en ambtenaren. Vanuit de NMrE is de laatste jaren herhaaldelijk op een betere aanpak van de duurzaamheid aangedrongen. De gemeente heeft dit zelf ook duidelijk ingezien en heeft een uitgebreid programma ontworpen dat de komende jaren zal worden uitgevoerd. Het is van het grootste belang om niet alles tegelijk te willen doen maar duidelijke keuzes te maken die ook echt scoren. Die kant gaat het nu op.

Duurzame dienstauto's

Een van de onderdelen waarbij de gemeente streeft naar duurzaamheid is het gebruik van dienstauto's. In een presentatie werd helder aangegeven dat men een goed onderscheid moet maken tussen de mogelijkheden en beperkingen van duurzaamheid bij personenauto's, kleine bedrijfswagens en vrachtauto's. Niet alles wat duurzaam lijkt, is ook werkelijk duurzaam.

Kappen bosjes op Usseleres in broedseizoen:

Naar aanleiding van binnengekomen mails en telefoontjes hebben wij naar de gemeente en in de pers gereageerd:

“NMrE en leden van het Groen Beraad zijn geschrokken van het kappen van bosjes op de Usseleres in mei van dit jaar. Het is nog volop broedtijd en dan mag er gewoon niet gekapt worden !!! Het gaat om respect voor de fauna in de drukste periode in het jaar, de tijd van het doorgeven van leven. Wij zullen het op prijs stellen wanneer hierover duidelijk afspraken met stadsdeelmanagers, projectmedewerkers en woningbouwcorporaties worden gemaakt.”

Presentatie over het reinigen van vervuilde bodems

In onze vergadering van 3 maart heeft Daniel Hidalgo Lasso een presentatie gegeven over het reinigen van vervuilde bodems d.m.v. bacteriën (bioremediation). Dit systeem wordt internationaal al met succes toegepast maar vereist nog veel verder onderzoek. Bij de vergadering waren ook mensen van andere organisaties aanwezig: afgevaardigden van de NMrHengelo, van Twence en medewerkers van de gemeente Enschede en Hengelo van de afdeling bodemverontreiniging. Een nuttige en informatieve bijeenkomst.

Overleg duurzame bouw en energie

Natuur en Milieu Overijssel (NMO) is in allerlei gemeenten bezig de raadsfracties te stimuleren meer aandacht te hebben voor duurzame bouw en energie. In april heeft de voorzitter van NMrE hierover een gesprek gehad met Wijnand Jonkers van NMO en met de heer G.J. van der Veen (raadsfractie CDA).

In het najaar is er op initiatief van NMO een breed overleg met woningbouwcorporaties, gemeente, vertegenwoordigers van huurders, jongerenhuisvesting etc. gehouden. Ook hier hebben wij onze ideeën naar voren kunnen brengen.

Twence

Ongeveer 2-3 keer per jaar hebben wij, samen met een medewerker van NMO en vertegenwoordigers van de NMrHengelo informatief overleg met Twence. Daarbij komen allerlei zaken aan de orde die voor hen en ons van belang zijn. In een voorstadium mee kunnen denken en discussiëren levert vaak veel winst op in het vervolgtraject. Daarnaast worden we uitgenodigd voor de opening van diverse projecten zoals die van de nieuwe stoomleiding Twence-Akzo in januari en ook bij die van de vergistinginstallatie. Vooral de milieueffecten van de stoomleiding zijn zeer positief, het geeft een enorme besparing op het gebruik van aardgas bij Akzo, een grote vermindering van de uitstoot van CO2 en een volledige benutting van de stoomcapaciteit bij Twence. Een goede weergave van wat wij onder duurzaamheid verstaan staat in het verslag van een interview dat een communicatieadviseur van Twence met onze voorzitter heeft gehad.

“Wanneer je als organisatie duurzaam wilt zijn, dan moet je dat kunnen garanderen. Je moet laten zien hoe je het waarborgt. Als je als bedrijf duurzaam wilt zijn dan moet je er een all-over plan voor hebben. Je zult er een visie op moeten ontwikkelen. Je zult dan elk onderdeel van je bedrijf en de bedrijfsvoering onder de loep moeten nemen”.

Twente Milieu

Ook met deze organisatie zijn er goede contacten. Wij zijn nadrukkelijk betrokken bij de hele afvalsituatie in de gemeente, vooral ook in de totale keten van inzameling tot verwerking. Daarbij hebben wij diverse keren aangedrongen op nauwere samenwerking tussen Twence en Twente Milieu. Ook bij het onlangs gehouden afvaldebat hebben wij hier nadrukkelijk voor gepleit. Beide bedrijven hebben verklaard hier vóór te zijn. De gemeente, aandeelhouder van beide bedrijven, zal zich nadrukkelijker dan in het verleden met dit proces bezig houden.

Gasolieopslag bij de Marssteden

In een overleg bij Akzo zijn wij geïnformeerd over de plannen om in lege zoutcavernes aardolie op te slaan. Inmiddels is voor dit grote project een MER in de maak. Wij kunnen instemmen met deze plannen maar zullen natuurlijk de milieukanten goed blijven volgen.

Opvulling cavernes

Bij Akzo heeft men plannen ontwikkeld om lege instabiele cavernes te gaan stabiliseren. Uitvoerig is met een groep van ons overlegd hoe deze plannen in elkaar steken en onder welke condities dit zou kunnen. Natuurlijk spelen milieueffecten hierbij een zeer grote rol. Naar onze mening wordt alles in dit project goed onderzocht. Wij stemmen hiermee in.

Zoutboringen

In november is er overleg geweest bij Akzo over de uitbreiding van zoutboringen in de buurt van Haaksbergen. Van belang bij dit project is vooral ook de mogelijke aantasting van het landschap tijdens de boorfase. Daarover bestaan goede afspraken. Ook in dit gesprek werd over en weer veel nuttige informatie uitgewisseld.

Bij alle drie genoemde projecten blijkt dat overleg in een vroegtijdig stadium veel informatie oplevert waarmee alle partijen hun voordeel kunnen doen. Wij stellen het zeer op prijs dat wij in een vroegtijdig stadium hierbij worden geïnformeerd en onze reacties kunnen geven.

VERKEER

Auke Vleerstraat

Over de verschillende fasen van dit project is meerdere keren uitvoerig gesproken in een werkgroep van vertegenwoordigers van aanliggende bedrijven, bewoners vanuit Twekkelo en de NMrE. Deze methode heeft voor alle fasen heel goed gewerkt. Terwijl de belangen duidelijk verschillend liggen, zijn er in de werkgroep in goede sfeer een paar varianten van inrichting bedacht waarmee ieder kon instemmen. De uitvoering kost veel bomen maar er worden er veel herplant in een mooie lijnstructuur. Afwisseling van soorten is zeer wenselijk. Dat kan hier ook gemakkelijk doordat de lange weg in verschillende stukken te verdelen is.

N18

Tot eind december kon er een zienswijze worden ingediend. Haaksbergen wil meer fietsverbindingen hersteld zien. Aan de Enschedese kant zou er een extra fietstunneltje moeten komen, gecombineerd met de (op te waarderen) ecologische verbinding langs de Rutbeek. Aan de Boekelose kant zal het fietspad van de Tesinkweg tussen Badweg en N18 zijn functie geheel verliezen. Al met al liggen er in onze regio nog wel een paar wensen waarvan het echter zeer de vraag is of deze worden ingewilligd.

HOV Hengelosestraat

Nadat we al eerder overleg hebben gevoerd zijn we in januari aanwezig geweest bij de bijeenkomst over de plannen voor de aanleg van een busbaan op de Hengelosestraat vanaf het UT terrein tot aan Hengelo. Hier wordt een sobere HOV lijn aangelegd (in de praktijk een duidelijke markering op het bestaande wegdek) Er worden weinig bomen gekapt (alleen de slechte) en er worden vele nieuwe aangeplant zodat de laanstructuur wordt hersteld.

NOEK (Noordelijke Ontsluiting Enschede-Kennispark)

De plannen voor de aanleg van deze weg baren ons veel zorgen. Het gebied waar die weg nabij de UT moet uitkomen, is een van de mooiste natuurgebieden van onze stad. Dit blijkt ook uit onderzoek naar de mooiste natuurplekjes onder de inwoners van Enschede. Bovendien zal aanleg van die weg de verbinding van Het Wageler naar de omringende natuur ernstig verstoren. Bij dit project trekken wij samen op met het Groen Beraad.

Inrichting gebied rond het Colosseum

De plannen voor de herinrichting van dit gebied zijn uitgebreid met ons overlegd. Ook de keuze van mogelijke beplanting is aan de orde geweest. Gezien het piekgebruik van dit gebied en de omstandigheden op die momenten met veel opgewonden mensen, is de keuze van beplanting nogal beperkt en zal vrij mager uitvallen voor zo'n grote open ruimte.

Ingebruikname fietsbrug

Op 8 december werd de nieuwe fietsbrug over de Afinkstraat officieel geopend. Een belangrijke zaak voor de overstekende fietsers en voor de automobilisten die bij dit drukke kruispunt nu een wachttijd minder hebben. Natuurlijk is dit ook veel veiliger. De aanleg van de brug maakte de kap van enkele bomen bij de beide opritten noodzakelijk. Compensatie hiervan kan in hetzelfde gebied plaatsvinden.

Overige contacten.

Bureau - secretariaat

Al vele jaren is mevrouw A. Smit werkzaam als onze bureaumedewerkster. Het is voor een organisatie als de onze zeer belangrijk dat er een vaste vertrouwde kracht is zodat telefoon, mail en post altijd goed verzorgd worden. Samen met haar werkzaamheden voor de FCE verzorgt zij in deeltijd de voorkomende werkzaamheden.

40 jarig bestaan NMrHengelo

Onze zusterorganisatie in Hengelo bestaat 40 jaar, dubbel zo oud als wij zelf zijn. Er bestaan diverse contacten met deze club. In het voorjaar heeft een aantal leden van hen deelgenomen aan een door ons georganiseerde excursie. Van alle belangrijke zaken, die in beide gemeenten spelen op onze werkvelden, zijn we wederzijds op de hoogte via de uitwisseling van alle stukken.

Interview Enschede FM

Sinds een reeks van jaren vindt enkele keren per jaar een gesprek plaats met de voorzitter in het programma Natuurlijk Enschede. De presentator hiervan, de heer Jan Oostindie, is een kenner op het gebied van de natuur in onze omgeving.

Allerlei actuele onderwerpen over natuur en milieu komen daarbij aan de orde.

Website:

Een belangrijk medium, maar het kost in de praktijk veel moeite om zeer actueel te zijn. Vooral de rapportage over vele overleggen en van bijeenkomsten wordt meestal niet opgenomen. Dit kost in de praktijk veel extra werk.

Al onze jaarverslagen, reacties op voorstellen, zienswijzen enz. zijn op de site te vinden.

Knipselkrant:

De al jaren bestaande knipselkrant voor onze leden wordt nog voortdurend benut. Allerlei artikelen uit krant, tijdschrift of nieuwsbrief op het terrein van natuur en milieu, in de ruimste zin van het woord, worden hier opgenomen.

Ontmoeting met Raad voor levensbeschouwing en religies

Met deze Raad heeft de voorzitter een gesprek gehad over de (on)mogelijkheden ofwel de (on)wenselijkheden van een samenspraak op het vlak van duurzaamheid en zingeving.

De Raad hecht grote betekenis aan duurzaamheid maar wenst heel nadrukkelijk zijn zelfstandige positie te bewaren. Men voelt in elk geval niet voor enige binding met de politiek

GROEN BERAAD

Groen Beraad is het samenwerkingsverband van die natuur-, milieu- en andere organisaties, die het behoud van het landschap in en om Enschede als één van hun belangrijkste doeleinden zien. Hiertoe behoren:

De Natuur- en Milieuraad Enschede, Dorpsraad Boekelo, Dorpsraad Lonneker, Stawel, Stichting Houdt Driene Groen, Stichting Lonneker Land, Twentse Werkgroep Natuurbehoud, Vereniging Boekelo Dorp met Karakter, Vereniging tot Behoud Hoge Boekel, Vereniging tot Behoud van Tweekelo, de Vereniging tot Behoud van Usselo en de Usselers, de Vereniging Landweerweg / Lossersestraat, de Stichting Historische Sociëteit Enschede - Lonneker, Noabers Aamsveen en omgeving, Vereniging Behoud Buitengebied Enschede-Noord, Stichting Landgoed Het Wageler en Stalesch (Stichting Agrarisch Landschapsbeheer Eschmarke).

In het afgelopen jaar is het Groen Beraad 5 keer bijeen geweest, dat betekent dat van alle organisaties er in principe een afgevaardigde aanwezig is, van sommige organisaties zijn er vaak meerdere vertegenwoordigers aanwezig omdat de onderwerpen vaak voor velen interessant zijn.

Naast deze plenaire bijeenkomsten zijn er veel onderlinge contacten waar diverse organisaties elkaar ontmoeten, bv. in overleggen met gemeente, landinrichting, Waterschap.

Ook in dit jaar hebben wij verschillende ambtenaren ontvangen die bij ons een presentatie hebben verzorgd over een onderwerp dat voor ons van belang is. Wij zijn hen erkentelijk.

Bedrijventerreinen Netwerkstad

Op 17 jan. hebben wij ons gebogen over de situatie van de bedrijventerreinen in de Netwerkstad. Naar onze mening wordt er nog steeds te weinig tussen de 5 gemeenten samengewerkt waardoor er nog steeds teveel van deze terreinen worden aangelegd. De leegstand is zorgelijk en er lijkt hier nog steeds geen eind aan te komen. Een sterke pas op de plaats wat betreft de planning en aanleg van deze terreinen is zeer gewenst.

Gelukkig wordt er nu een gezamenlijke visie gepresenteerd, maar naar onze mening worden hier nog geen / te weinig harde knopen doorgehakt. Naar aanleiding van deze visie hebben wij bij de stedelijke commissie ingesproken. In een uitgebreide brief hebben wij onze ideeën over dit onderwerp bij het College en de raad neergelegd. Uit de nota blijkt dat Enschede na 2020 geen behoefte meer heeft aan de stichting van nieuwe bedrijventerreinen.

Stadsrand, paragraaf in gids Buitenkans

Bij de bijeenkomst 4 april is gesproken over de paragraaf Stadsrandzone zoals die in de Gids Buitenkans staat vermeld. Herman Wieringa en Yvon Weustink hebben ons uitgelegd wat hun beweegredenen waren om de tekst zo te maken. Naar de mening van de werkgroep Groene Zoom (=Stadsrand Enschede) komen onze ideeën toch niet helemaal goed in de paragraaf naar voren, bv. het punt van de minimale omvang van een landgoed. Naar onze mening moet dit niet te klein zijn anders dreigt er gemakkelijk een versnippering van het landschap. Dit onderwerp zal in de loop van dit jaar en het volgende nog verder worden besproken.

Groene en blauwe diensten

Op 20 juni kregen wij van Gerrit Meutstege een uitgebreid en duidelijk beeld van hetgeen op het gebied van groene en blauwe diensten in Enschede gebeurt. De hele opzet van het project kwam aan bod. Zo bv. ook hoe onderhoud en herstel zich tot elkaar verhouden. Aan de hand van beelden van Erve Kotman (Tweekelo) werd heel duidelijk hoe de samenwerking tussen landschapsfonds en de betrokken landeigenaren in de praktijk kan werken. Het is een mooi voorbeeld hoe een win-winsituatie kan ontstaan. Samen met alle partners kan hierdoor een geweldige impuls voor het landschap gegeven worden.

De financiering zal natuurlijk altijd een probleem blijven.

Zwerfafval en Twente Milieu

Over het thema zwerfafval en algemeen afvalbeleid zijn wij op 19 september geïnformeerd door de heer Koenderink van Twente Milieu. Het is een lastig onderwerp. Je wordt er wel voortdurend mee geconfronteerd maar een goede oplossing is moeilijk te vinden. Er zijn diverse maatregelen en acties maar de vervuilers krijg je vrijwel nooit te pakken. Het is dus heel belangrijk een goede aanpak te kiezen waardoor de overlast telkens zo kort mogelijk duurt.

Afspraak is dat ook het Groen Beraad zich hier verder over buigt.

Stadsranden Netwerkstad

Tijdens onze laatste vergadering in dit verslagjaar d.d. 21 nov. kregen wij een uitvoerige schets van het project “Stadsranden Netwerkstad”. De heer Peter van Gessel, projectleider, gaf een goede presentatie van het geheel. Elke gemeente voor zich heeft een reeks projecten opgesteld om de Stadsrand te verbeteren. Rond elke stad wordt een ‘rondje om de stad’ aangelegd en deze worden ook weer gekoppeld zodat er een mooi geheel ontstaat. Het is een langjarig project waarbij alle deelprojecten een eigen tijdslijn hebben.

Dit is een mooi voorbeeld van de groeiende samenwerking tussen de Netwerksteden.

Secretaresse Groen Beraad

Na een lange zoektocht zijn wij er eindelijk in geslaagd een secretaresse te vinden voor ons samenwerkingsverband. Sinds maart heeft Susanne Nederkoorn deze taak op zich genomen.

De zgn. Innovatiedriehoek, genoemd in rapporten over Luchthaven en NOEK

Naar onze stellige mening mag men hier niet spreken van een driehoek. Het gaat om 3 innovatiepunten, UT / Kennispark, Hart van Zuid en de ontwikkeling van de luchthaven. Van deze 3 punten is er één al sterk ontwikkeld, de tweede is hier net goed mee begonnen en het 3^e punt moet nog geheel van de grond komen. Voor de beeldvorming geeft het spreken over een driehoek een verkeerd beeld, men zou gemakkelijk kunnen denken dat het tussenliggende gebied dan ook in gebruik kan worden genomen en dat is absoluut niet het geval.

Overige zaken die bij onze vergaderingen aan de orde kwamen:

- de toetreding van Stalesch tot ons samenwerkingsverband.
- het tracé van de N 18 en alle gevolgen voor het buitengebied.
- de voortgang van het GRAP (Groen Structuur Actie Plan)
- de verkeerssituatie in het buitengebied. Op alle grotere wegen in het buitengebied is sprake van veel sluipverkeer.
- de wijziging van het afvalbeleid van de gemeente.
- het landschapsplan ‘groene en blauwe diensten’.
- de EHS van de luchthaven en de excursie die daar voor gepland staat.
- het intrekken van de aanvraag bouwvergunning in het Wageler (zgn. Spaanse villa).
- het overleg m.b.t. de Wageler parken.
- de nieuwe digitale atlas van de gemeente.
- de ontwikkelingen bij de Zuivelhoeve.
- woningbouw op het terrein van de luchthaven. Dit is vragen om geluidsproblemen.
- bouwmarkten op industrieterreinen, een actueel vraagstuk.
- het volkstuintenbeleid.
- gang van zaken in 't Vaneker en bij de Usseleres.
- de brief van staatssecretaris Bleker over Natuurbeleid en EHS (Ecologische Hoofd Structuur).

Samen op weg naar een mooi gebied

Op 11 april is er een presentatie gehouden over het project met bovengenoemde titel. Het betreft het verfraaien van de inrichting en het opknappen van Tweekelo-West. Het initiatief voor dit project is gekomen van Twence in samenwerking met Akzo. Er was veel belangstelling en er werden vele vragen gesteld. Naar de mening van het Groen Beraad is dit een voortreffelijk particulier initiatief dat samen met de VBT, Stawel, het Waterschap, de DLG (Dienst Landelijk Gebied), Bureau Eelerwoude en de gemeenten Enschede en Hengelo zal worden uitgevoerd. Wij zullen dit project met veel belangstelling volgen.

Noordelijke Ontsluiting Enschede – Kennispark (NOEK)

Een werkgroep van het Groen Beraad heeft hierover overleg gehad met de projectleider. De startnotitie over deze weg is in april door B&W vastgesteld. Groen Beraad heeft de notitie bestudeerd en is met een reeks opmerkingen en bedenkingen over dit project gekomen. Daarnaast hebben meerdere afgevaardigden van ons deelgenomen aan de zgn. Rondetafelgesprekken over dit thema. Ook is er een MKBA (maatschappelijke kosten baten analyse) verschenen waar Groen Beraad zich eveneens over gebogen heeft.

Alle onderzoekgegevens, zelfs de telgegevens van passerende auto's, zijn nog steeds niet voor ons beschikbaar. Wat betreft keuzes die er gemaakt moeten worden kunnen wij ons dat goed voorstellen, maar telgegevens zijn vaststaande feiten en daar moet men open in zijn. Wij vinden dit een verkeerde zaak.

Verdubbeling Auke Vleerstraat tussen het spoor en de UT

In 2013 wil men beginnen aan een verdubbeling van de Auke Vleerstraat, het deel van de UT tot aan het spoor. Het gehele traject van de verdubbeling van deze weg is in een aantal fasen geknipt. Over elke fase heeft een klankbordgroep uitvoerig van gedachten gewisseld met de projectmanager. In deze groep zaten vertegenwoordigers van de omliggende bedrijven, van de Ver. Behoud Tweekelo, aanwonenden en een vertegenwoordiger van de Natuur- en Milieuraad en het Groen Beraad. Deze opzet van een klankbordgroep heeft heel goed gewerkt. Er was bereidheid naar elkanders argumenten te luisteren en uiteindelijk tot een gemeenschappelijk standpunt te komen.

MER bestemmingsplan buitengebied Enschede-Zuidoost

Een belangrijke hobbel in dit bestemmingsplan is de uitstoot van de landbouw op de kwetsbare begroeiing in de Natura 2000 gebieden. In maart is er met een reeks betrokkenen gesproken over de nog bestaande problemen, vooral over de ammoniakuitstoot. Landelijk zal er beslist moeten worden hoe hoog deze uitstoot zal mogen zijn. Daarnaast moet er in Europees verband duidelijkheid komen welke gebieden de status van Natura 2000 krijgen.

Stadsranden Netwerkstad

Op 6 oktober vond in het Weusthag een manifestatie plaats ter gelegenheid van de presentatie van een gezamenlijke nota van de 5 Netwerksteden over hun stadsrand. Het is een heel goede ontwikkeling dat de 5 steden een gezamenlijke visie hebben vastgesteld met een hele reeks van projecten per stad. Bij de presentatie hoorde ook een discussie met een gedeputeerde van de provincie, een lid van het College van B&W van Hengelo en de voorzitter van het Groen Beraad. Er valt nog een lange, boeiende en belangrijke weg te gaan.

Officiële openstelling fietsweg luchthaven

Met de ingebruikname van deze weg is een oude mooie verbinding van Enschede Noord naar Oldenzaal hersteld. Bij de plechtigheid hebben meerdere leden van het Groen Beraad de luchthaven ook van een andere kant kunnen bekijken.

MER luchthaven Twente

Bij het Centrum Publieksparticipatie hebben wij een zienswijze ingediend op de MER van de luchthaven. Hierin hebben wij naar voren gebracht:

- onze bezwaren tegen de term Innovatiedriehoek.
- de naar onze mening verkeerde ideeën voor woningbouw op de luchthaven.
- de aanvoer van brandstof. In de MER wordt hierover niet gesproken. Datzelfde geldt voor evt. andere leidingen.
- de aantasting van waterlopen bij ondertunneling van de startbaan.
- het opstellen van een MER in relatie tot het rapport Osborne inzake de grondexploitatie.

EHS luchthaven

Over dit thema zijn diverse gesprekken met het Groen Beraad gevoerd. Daarnaast heeft een aantal leden, samen met vertegenwoordigers van andere organisaties, twee keer deelgenomen aan een zgn. werkatelier. Op deze wijze heeft men een aardig beeld kunnen krijgen van wat wij graag als natuur in dit gebied gerealiseerd willen zien.

Tracé buisleidingen

Over dit plan zijn zeer vele zienswijzen ingediend o.a. door de gemeente, Stawel en het Groen Beraad. Het is van groot belang dat men de verzoeken in deze zienswijzen voor onze gemeente overneemt, want in het huidige plan worden huiskavels doorsneden en onlogische tracés gevolgd o.a. door gebied van natuur beherende organisaties.

Asbestsanering

Dit project is momenteel in uitvoering. Van meet af aan heeft men in Enschede gedacht dat in onze gemeente het aantal te saneren wegen en opritten mee zou vallen. Tot heden is dat ook gebleken. Naar onze mening wordt de zaak goed uitgevoerd maar constante aandacht blijft nodig. Niet altijd bv. wordt de herplant ook uitgevoerd zodra dit wel mogelijk is. Samen met de afdeling kapvergunningen volgen wij het project.

Zwerfafval, overleg met gemeente

Dit is ook uitvoerig aan de orde geweest bij het overleg met Twente Milieu. Een werkgroep uit het Groen Beraad zal, samen met vertegenwoordigers van de gemeente en andere belanghebbenden, verder onderzoek naar de gewenste aanpak gaan doen.

Interview over het Groen Beraad

Op 12 april hebben enkele leden van het Groen Beraad een gesprek gehad met twee studentes van Saxion. Een en ander was in het kader van hun afstudeerproject over de Stadsrand. De onderliggende vraag was de mogelijke rol van het Groen Beraad bij de handhaving en verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van de Stadsrand. Over dit onderwerp hebben wij nog geen eindresultaat gezien.

Groen Beraad 10 jaar

In december 2001 is het Groen Beraad voor het eerst bijeen gekomen. Toen waren het ca 10 organisaties, inmiddels zijn 17 organisaties in dit samenwerkingsverband werkzaam. Het komende jaar willen wij hier aandacht aan besteden.

NATUUR EN MILIEURAAD

- Inhoudsopgave
Pag. Foto voorkant: eik aan het Achtervoort
- 1 **Voorwoord**
 - 2 **NMrE algemeen:**
doelstelling, deelnemende organisaties, bestuur,
 - 3 overleg met wethouder, excursie Ootmarsum, wet Natuur en EHS, Wabo,
overleg beheer openbare ruimte
 - 4 **Werkgroep bomen**
overleg spoorzone, Het Bijvank en Het Lang, Bufferbos, Ankrotbosje, e.a.
 - 5 Leuriks-Oost, fietstocht langs lege plekken, havengebied herplant
kapvergunningen
 - 6 planten Bindlinde, bomenfietsroutes
 - 7 **Ruimtelijke Ordening**
bestemmingsplan Enschede- Zuid / Oost, bestemmingsplan Akkerstraat,
Stadsrand/ Groene Zoom, Welna
 - 8 Het Wageler, Twekkelo-West, Uitbreiding Zuivelhoeve in Twekkelo, aanpak
wateroverlast Mozartlaan en bij het Roessingh
 - 9 **Milieu-Duurzaamheid**
asbestsanering, duurzaamheid bij gemeente, duurzame dienstauto's,
kappen bosjes Usseleres, reinigen vervuilde bodems, duurzame bouw / energie
 - 10 Twence, Twente Milieu, gasolieopslag, opvulling cavernes, zoutboringen
 - 11 **Verkeer**
Auke Vleerstraat, N 18, HOV Hengelosestraat, NOEK, gebied rond Colosseum
ingebruikname fietsbrug
 - 12 **Overige contacten**
bureau NMrE, 40 jaar NMrHengelo, Enschede FM, website, knipselkrant
overleg Raad voor Levensbeschouwing en religie over 'duurzaamheid '

=====

GROEN BERAAD

- 13 samenwerkingsorgaan 17 organisaties, doel, algemene bijeenkomsten
bedrijventerreinen Netwerkstad, Stadsrand paragraaf in gids Buitenkans
'groene en blauwe diensten'
- 14 zwerfafval en Twente Milieu, Stadsranden Netwerkstad, secretaresse Groen
Beraad, Innovatiedriehoek = verkeerde term, overige vergaderonderwerpen.
- 15 'Samen op weg naar een mooi gebied', NOEK, verdubbeling Auke Vleerstraat,
MER buitengebied, Stadsranden Netwerkstad, fietsweg luchthaven terrein
- 16 MER luchthaven Twente, EHS luchthaven, tracé buisleidingen, asbestsanering,
zwerfafval, interview ruimtelijke kwaliteit Stadsrand, Groen Beraad 10 jaar.



Stichting Natuur- en Milieuraad Enschede
Stationsplein 1A
7511 JD Enschede
Telefoon (053) 480 19 76
e-mail info@natuurmilieu-enschede.nl
www.natuurmilieu-enschede.nl